

AOÛT 2008
N° 14

A *Le Journal du Club* **érocic**

Tora, tora, tora ...
Tora, tora, tora ...
à Melun
à Melun

Paysages plein d'énergie
Paysages plein d'énergie

Les règles de priorité en vol
Les règles de priorité en vol

28^e Salon & Rassemblement international ULM

BLOIS 2008

30 & 31 Août



>Présentation & essais en vol

>Salon de l'occasion et pièces détachées

>Fédération / Animations

>Coupe de l'Esthétique...

**140 EXPOSANTS
+ de 1 000 ULM**

+ de 10.000 VISITEURS



www.ulmblois.com

Aérodrome de Blois-le-Breuil LFOQ N 47° 40 44 ■ E 001° 12 38



Au programme de cette nouvelle édition :

Les ICARES du CINEMA : Festival International du Film de Vol libre
Documentaires, reportages, fictions, récits d'aventures et d'explorations...

ICARE EXPO : le Salon des Sports Aériens

120 exposants spécialisés sports aériens sur 5 500m² couverts

Le Marché de l'occasion delta et ULM en plein air sur 10 000m²

ICARE SHOW : les démonstrations aériennes avec les meilleurs spécialistes

Voltige delta et parapente, speed riding et largage parapente, speed gliding, parachutisme, wingsuit, vol à voile, pulma et paramoteurs, ulm, autogyres et hélicoptère léger, démonstration de précision d'atterrissage parapente, cerfs-volants, boomerangs, démonstrations de rapaces de haut vol

ICARNAVAL : le célèbre concours de déguisements des pilotes delta et parapente

Du rire et des couleurs, de l'émotion et de la fantaisie, de l'originalité et des prouesses ...

ICARE BALLONS

Rassemblement international d'une trentaine de montgolfières, dirigeables et dynabulles.

ICARE MÔMES : un lieu pour les plus jeunes

Concours d'avions en papier, ateliers de fabrication d'engins volants, Jardin du Vent, gyroscope, bungee trampoline, démonstration de fauconnerie...

ICARE FOLIES

Les ballons brésiliens de Tura, Musique et spectacles de rue

Mais également un concours de finesse, etc.....

ICARE ATTERRO

Démonstrations et présentation d'ULM.

Tous les détails sur : <http://www.coupe-icare.org/>

St-Hilaire du Touvet se trouve en Isère, entre Grenoble et Chambéry.

EDITORIAL

Le risque zéro n'existe pas ! Mais il faut savoir pourquoi on en prend.

Le 19 juillet dernier, tous les médias se sont fait l'écho de deux accidents d'ULM qui, à 24 heures d'écart, ont lourdement endeuillé notre activité.

Nous ne sommes plus, loin s'en faut, à une époque que vous n'avez sans doute pas connue, où, à ses débuts, l'ULM était régulièrement montré du doigt pour ses nombreux accidents, dus en réalité à l'inconscience d'un petit nombre. Mais, c'est le rôle des médias que de monter en épingle ce genre d'évènement pour faire dans le spectaculaire, et l'ULM a gardé un léger parfum de souffre dans l'opinion publique. Alors sur France 2, le commentateur a cru bon de terminer son reportage en annonçant, d'une voix triste, que 31 personnes étaient mortes l'année dernière en ULM, semblant remarquer par là que ce sport était relativement dangereux.

Bien sûr, il ne fit pas le rapprochement avec les 5.000 morts de la circulation automobile, ni ne cita les 12.500 pratiquants de ce sport.

Mais le hasard voulu qu'il enchaîne avec un sujet sur la voie ferrée qui, entre Antibes et Juan les Pins, sépare la ville de la plage et est traversée n'importe comment chaque jour pendant l'été par de très nombreux touristes qui ne veulent pas faire un détour de quelques centaines de mètres pour rejoindre la plage ou leur voiture en passant en sécurité sous un pont. Résultat : de très « nombreux accidents qui ont fait 33 victimes l'an passé ». La corrélation aura échappé à beaucoup de gens. Pas à moi ! Si vous le permettez, je vais continuer à voler à Meaux et à emprunter le passage souterrain pour aller me baigner sur la très belle plage de Juan.

Jacques DESMARETS

SOMMAIRE

Page 4 Le 1.000ème Ikarus C42 - Actualités club

Page 5 Les questions pour le théorique ...

Page 6 ... et les réponses - Humour

Page 7 Les règles de priorité en vol

Page 8 Meeting FFA à Melun : Tora, tora !

Page 9 Des paysages plein d'énergie

Page 12 Tour de France - Concours photo

PHOTO DE COUVERTURE

Le Vasard de Beychevelle (33)

Cette magnifique photo m'a demandé une longue recherche pour comprendre ce qu'elle représentait exactement. Selon son auteur, **Charlélie Coutinho**, elle avait été prise à **St-Julien Beychevelle**, en Gironde. Sans autres précisions. J'ai vite découvert qu'il s'agissait d'une petite ville au bord de l'estuaire, et que cet îlot de 3km par 200m (mesurés sur Google-Earth) se trouvait au milieu de celui-ci. Par le syndicat d'initiative local, j'apprenais qu'il s'appelait le Vasard de Beychevelle. Mais à quoi servaient ces étangs tout ronds qui occupent la plus grande partie de sa surface : même eux l'ignoraient. Et j'ai fini par trouver : appelés des « tonnes », ces aménagements des marais naturels de l'île sont devenus un haut lieu de la chasse à la sauvagine (gibiers d'eau).

Cette photo, extraite bien sûr du site Survol de France, vous montre à nouveau la beauté de la France vue du ciel. Un article du journal vous en montre encore d'autres aspects. Elle m'amène un autre sujet de réflexion. Coutinho a signé un très grand nombre de photos sur ce site, prises un peu partout en France et même à l'étranger. Contrairement à Ph Frutier que je vous présentais le mois dernier et qui photographie une région qu'il connaît bien et veut faire découvrir, il prend ses photos au hasard de ses survols, sans connaître ce qu'il photographie, ne l'identifiant que par le nom de la commune qu'il sait avoir survolé. Il a vu quelque chose de beau et en a gardé une image et un nom sans en savoir davantage. Comme ce château aperçu en voiture depuis l'autoroute, que l'on se promet de visiter un jour et qu'on ne visitera sans doute jamais. Ou comme cette jeune fille croisée par ce jeune moine dans « **Le nom de la Rose** » : « **Stat rosa pristina nomine, nomina nuda tenemus** ».

Mais c'est aussi ça le plaisir de voyager ...

VOLER, c'est piloter un aéronef

IKARUS C42 : la preuve par 1000

A l'école Mach 0,1, vous avez pu voir, et peut-être même voler sur, un Ikarus C42. Nous vous avons d'ailleurs présenté cet appareil dans notre numéro 4.

Toute la presse spécialisée vient de célébrer la sortie du 1.000ème exemplaire de cet appareil dont le premier vol remonte à 1996. Et 1.000 exemplaire du même avion, ce n'est pas courant, même si son prédécesseur, le C22 a largement dépassé ce chiffre en terminant à 1.450. Il faut y voir la reconnaissance par le monde aéronautique des excellentes qualités de cet appareil, tant en termes de performances que de plaisir de pilotage.

Pour l'occasion, il a reçu une livrée particulière visible sur la photo ci-contre.



VOLER, c'est faire partie d'une communauté

Assemblée Générale de la FFPLUM

En complément de notre article du mois dernier, nous relevons dans le compte-rendu de cette assemblée un tableau mentionnant les clubs de 100 licenciés et plus. Et nous avons le plaisir d'y voir, en 7^{ème} position, le club **Véliplane**, avec 101 adhérents.

Loin derrière le premier (Atlantic Paramoteur, 195 adhérents), mais dans les traces du second (Aéro-club du Val d'Oise, 113 adhérents).

Félicitations Serge !

Le nouveau site de Mach 0,1 : encore plus beau !

Quelle surprise !

Ils ne nous avaient pas prévenus, mais heureusement, nous avons de temps en temps le réflexe d'aller jeter un coup d'œil aux sites de nos partenaires. Et là, c'est révolutionnaire. Ce n'est pas à une amélioration mais bien à une refonte totale du site que l'école a procédé. Tout est nouveau, tout est plus beau, plus lisible, plus complet. Les performances des avions, les tarifs, les formations, les plannings des cours théoriques sont détaillés de façon très claire, et le tout est assorti de

très nombreuses photos. Celles de nos deux Alain sont aujourd'hui complétées par l'image d'une ravissante Jessica chargée de l'administration ; il ne manque que celle de Stéphanie au chapitre formateur. Un manque que nous déplorons mais qui sera certainement très vite corrigé.

Vraiment une très belle réalisation que nous vous engageons à aller voir rapidement.

MACH 0,1
AÉRODROME MEAUX ESBLY
77450 ISLES LES VILLENES
01 60 04 47 03
06 19 56 69 40

École de pilotage Trois axes ULM de l'est parisien



© MACH 01 - 2008

VOLER, c'est d'abord être breveté

Les Questions de l'Examen Théorique

Pour ce quatorzième numéro, nous reprenons des questions extraites d'un examen de 2005 ...

Question n° 1 **Une zone P est un espace aérien :**

- Réponse A : dont l'accès est interdit
- Réponse B : contrôlé
- Réponse C : dont la pénétration est soumise à des règles particulières
- Réponse D : dont la pénétration est subordonnée à un contact radio

Question n° 2 **Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3°W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est :**

- Réponse A : 020°
- Réponse B : 024°
- Réponse C : 026°
- Réponse D : 030°



Question n° 3 **Au sens de la réglementation, une « activité particulière » désigne :**

- Réponse A : le transport d'un passager
- Réponse B : le survol de l'eau
- Réponse C : une activité soumise au dépôt d'un manuel spécifique à la pratique de cette activité auprès des autorités
- Réponse D : l'instruction en vol

Question n° 4 **Participant à la prévention de la panne :**
1/l'entretien
2/la visite pré-vol
3/les actions vitales
4/le respect du manuel d'utilisation
Choisir la combinaison exacte la plus complète.

- Réponse A : 1, 3, 4
- Réponse B : 1, 2, 3, 4
- Réponse C : 1, 2, 3
- Réponse D : 2, 3, 4

Question n° 5 **Le défilement du sol perçu par le pilote qui vole vent arrière peut l'amener à :**
1/sous-estimer sa vitesse air
2/surestimer sa vitesse air
3/diminuer excessivement la puissance moteur
4/augmenter excessivement la puissance moteur
Choisir la combinaison exacte la plus complète.

- Réponse A : 1, 4
- Réponse B : 2, 4
- Réponse C : 2, 3
- Réponse D : 1, 3

En attendant notre prochain numéro, vous pouvez trouver d'autres questions sur les sites <http://ardf.free.fr/QCM/qcmffvl.htm> , http://funsystem.free.fr/Ulm_qcm_formidable_outil_pedagogique.htm , ou <http://www.paris-france-paramoteur.com/qcmpfp.html> .

VOLER, c'est d'abord être breveté

Les Bonnes Réponses

Question n° 1 Réponse A : **dont l'accès est interdit**

Il existe 3 types de zones, désignées par l'initiale de leur nom : D pour dangereuse, R pour Réglementée, et P comme Prohibée. Ainsi, la zone P23 interdit le survol de Paris jusqu'à 6.600 ft.

Question n° 2 Réponse C : **026°**

Votre route vraie est mesurée par rapport au Nord géographique. La déclinaison 3°W (- 3°) indique que le Nord Magnétique est 3° à l'ouest du nord vrai. La déviation positive indique que le Nord compas est à 2° à l'Est de ce dernier. Ces deux corrections se compensent donc pour une correction finale de 1° ouest (- 1°). Le Nord compas est donc 1° à l'ouest du nord vrai, et la route au 025 vrai est donc au 026 compas.



Question n° 3 Réponse C : **une activité soumise au dépôt d'un manuel spécifique ...**

C'est par exemple le remorquage de banderole ou le largage de parachutiste

Question n° 4 Réponse B : **1, 2, 3, 4**

Facile ... et sans commentaire.

Question n° 5 Réponse C : **2, 3**

Avec vent arrière, la vitesse du vent s'ajoute à la vitesse air pour donner la vitesse sol, et donc le défilement donnera une impression de vitesse supérieure à la vitesse air, donc vous incitera à surestimer celle-ci et, du coup, à « lever le pied ».

HUMOUR DE CONTRÔLE

Sur une plate-forme près de grands étangs, un instructeur et son élève s'alignent sur la piste pour décoller. A ce moment, un gros pélican vient se poser à mi-piste, s'arrête et vaque à ses occupations sans les regarder.

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, autorisé au décollage piste 33, vent du 310°, 8 kts. "

L'élève à l'instructeur : - " Qu'est ce que je fais ? Qu'est ce que je fais ? "

L'instructeur : " Que pensez-vous que vous devriez faire ? "

L'élève : - " Peut-être que si je roule vers lui, ça va l'effrayer ?..."

L'instructeur : - " C'est une bonne idée. "

L'élève fait rouler l'avion vers le pélican, qui lève le bec, puis, méprisant, se replonge dans ses occupations et ne bouge pas.

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, vous m'avez reçu ? Vous êtes autorisé à décoller, vent du 310°, 8 kts. "

L'élève : - " Euh, ... la Tour, il y a un pélican, euh ... sur la piste. "

Après un long silence :

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, maintenez votre position.

Pélican sur la piste 33, vous êtes autorisé pour un décollage immédiat, vent du 310°, 8 kts. "

Deux secondes d'attente et, - par coïncidence -, le pélican s'envole.

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, autorisé au décollage piste 33, vent du 310°, 8 kts.

Attention à la turbulence de sillage, décollage de pélican devant vous, bon vol ! "



VOLER, c'est respecter des règles

Les règles de priorité en vol

Comme sur la route, respecter les règles de priorité est essentiel pour notre sécurité.

Bien entendu, cela ne dispense pas de faire preuve de vigilance et de prudence, et encore plus qu'au sol, mieux vaut tempêter vivant après celui qui vous a grillé la priorité que d'essayer de faire valoir votre droit en forçant le passage.

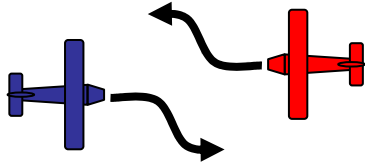
Quelles sont ces règles.

D'abord, une règle logique donne la priorité aux appareils dont le type rend plus difficiles ou plus lentes les manœuvres. Sont donc prioritaires les uns par rapport aux autres, dans l'ordre :

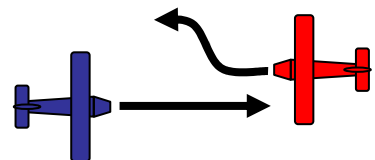
Les ballons libres (montgolfières ...)
Les P.U.L. (Parapente, deltaplane...)
Les planeurs
Les dirigeables
Les ensembles remorqués (planeurs, banderolles ...)
Les aéronefs motopropulsés.

Ensuite, à l'intérieur de chaque catégorie, les règles d'évitement sont les suivantes en fonction de la situation :

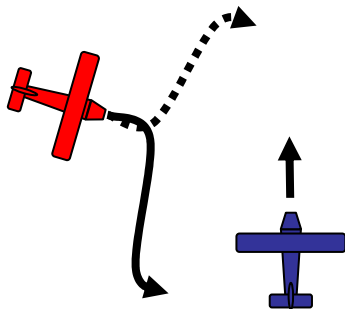
Rapprochement de face : chaque appareil dégage à droite.



Rapprochement de face le long d'un relief : seul celui qui à la pente à gauche dégage vers la droite



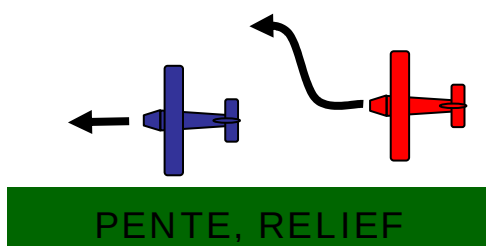
PENTE, RELIEF



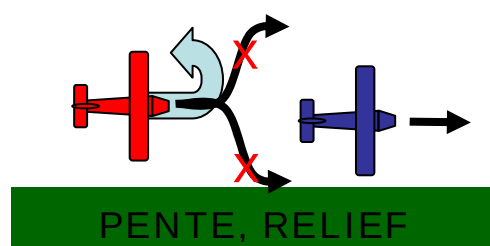
Routes convergentes : priorité à droite ; celui qui vient de gauche dégage par la droite ou la gauche.

Dépassements : dépassement toujours par la droite, contrairement à la voiture !

Dépassement le long d'un relief : si le relief est à gauche, dépassement par la droite. Si le relief est à droite le dépassement est interdit !



PENTE, RELIEF



PENTE, RELIEF

VOLER, c'est un spectacle

Meeting FFA à Melun : Tora ! Tora ! Tora !

Ces trois mots étaient le code de déclenchement de l'attaque par les japonais de la base de Pearl Harbour en 1941. Et c'était justement le thème principal du meeting organisé le 20 juillet par la Fédération française Aéronautique. Thème principal mais pas unique, puisque le show débutait par une démonstration de voltige époustouflante sur CAP 232, puis continuait par la Patrouille

« Cartouche Doré » de l'armée de l'air sur Epsilon, et la patrouille Tranchant sur 2 Fouga Magister qui rappelait le travail de l'ancienne Patrouille de France.

Il se poursuivait par le vol de l'Antonov 2, le plus gros biplan du monde, d'un Vampire, d'un Skyraider avant de passer à la période de la guerre avec un bombardier B17, 2 T6, un Mustang, un P40, un Spitfire (à 2 hélices

contrarotatives) et un faux Zéro japonais qui se mirent ensemble à simuler un bombardement puis un « dog fight », avec effets pyrotechniques à l'appui. Le spectacle se terminait avec la Patrouille de France, toujours aussi éblouissante.

Et comme le soleil avait finalement décidé de venir lui aussi (il a longtemps hésité), ce fut une journée formidable !



VOLER, c'est voir la vie d'en haut

Des paysages plein d'énergie.

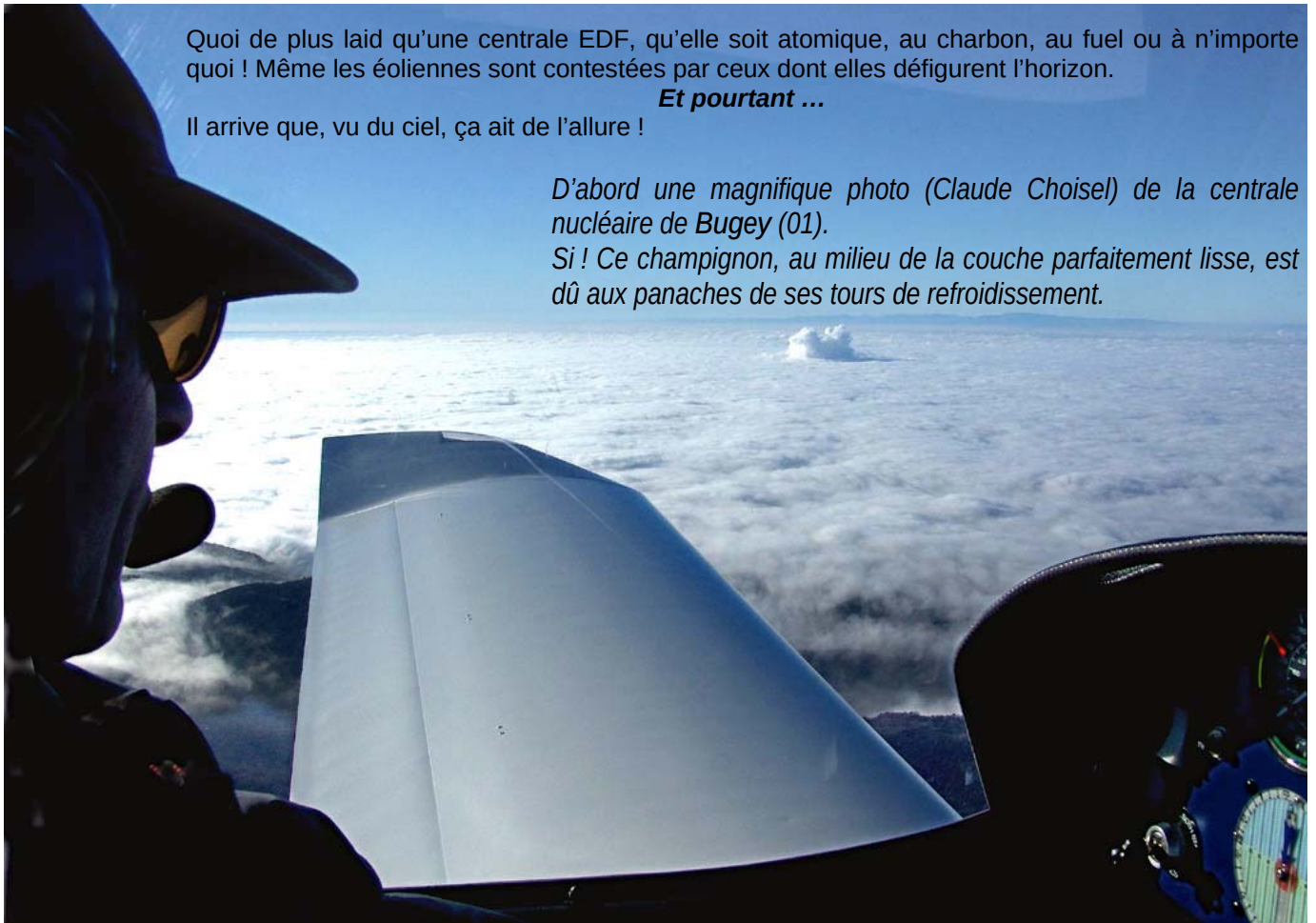
Quoi de plus laid qu'une centrale EDF, qu'elle soit atomique, au charbon, au fuel ou à n'importe quoi ! Même les éoliennes sont contestées par ceux dont elles défigurent l'horizon.

Et pourtant ...

Il arrive que, vu du ciel, ça ait de l'allure !

D'abord une magnifique photo (Claude Choisel) de la centrale nucléaire de Bugey (01).

Si ! Ce champignon, au milieu de la couche parfaitement lisse, est dû aux panaches de ses tours de refroidissement.

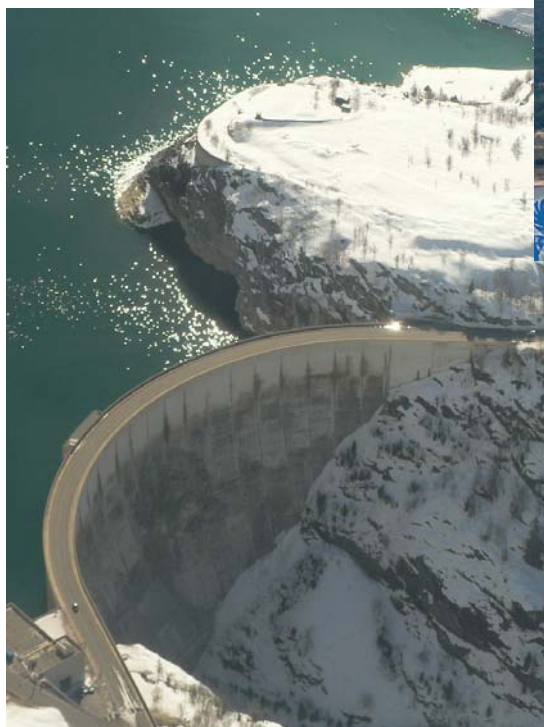


*La centrale nucléaire de Paluel (76), photographiée par Charlélie Coutinho.
Bel alignement !*



La fabrique de nuages noirs (centrale thermique classique) de Martigues (13) vue par Laurent Génie.>

*Le barrage de Tignes (73)
(Bertrand Grau)
C'est quand même plus beau ... v*



L'usine hydro-électrique de Mauzac (24) (Camille Beau) v



Un moulin type des Flandres près de Steenwoorde (59), autrement dit une très ancienne éolienne .(Ph. Frutier)



Copyright © Philippe FRUTIER - ALTIMAGE

... et une beaucoup plus récente près de Villemeux (28). (Sébastien Barbot)



© Sébastien BARBOT

Enfin, la centrale nucléaire de Nogent sur seine (10), photographiée par Joanna Papakonstantinou.



Remerciements au site www.survoldefrance.fr

VOLER, c'est du sport

Le Tour de France 2008 : déception à Meaux

Au moment où nous écrivons ces lignes, le Tour de France 2008 est en train de se terminer. Il est donc trop tôt pour en faire un bilan. Mais ce qu'on peut déjà en dire, c'est qu'il n'a pas été gâté par la météo.

Nous nous faisons une joie de l'accueillir à Meaux. Une vingtaine de volontaires recrutés par Véliplane étaient sur la brèche, le fléchage était fait, les crêpes se

préparaient à dorer ... Mais Jeudi soir, pendant l'alerte météo concernant les orages et devant la tristesse des prévisions pour vendredi, l'organisation du Tour décidait d'annuler cette étape !

Et finalement, c'est devant la cérémonie d'ouverture des J.O. (magnifique, il faut le dire !) que nous avons passé notre 08 août !

CONCOURS PHOTO

Dans notre numéro de juillet, la photo représentait **le futur Aéroport de Brive, en Corrèze (19)**

Il n'a été reconnu par aucun d'entre vous. Mettons cela sur le dos des vacances et passons à la suivante.

Dans la lignée de notre article sur les productions d'énergie, nous vous soumettons ce mois-ci une photo (signée Benoît Marembert) d'un très célèbre barrage (Photo en ligne sur www.survoldefrance.fr.)

Quel est ce monument ?

Envoyez-nous vite votre réponse par mail ! Et tachez de faire un peu d'efforts ; les vacances sont terminées, que diable !



Copyright © Benoît Marembert

**Continuez à nous tenir au courant de votre progression et de vos expériences pour alimenter nos futures colonnes, et faites-nous part de vos souhaits ou idées concernant nos rubriques !
A bientôt !**