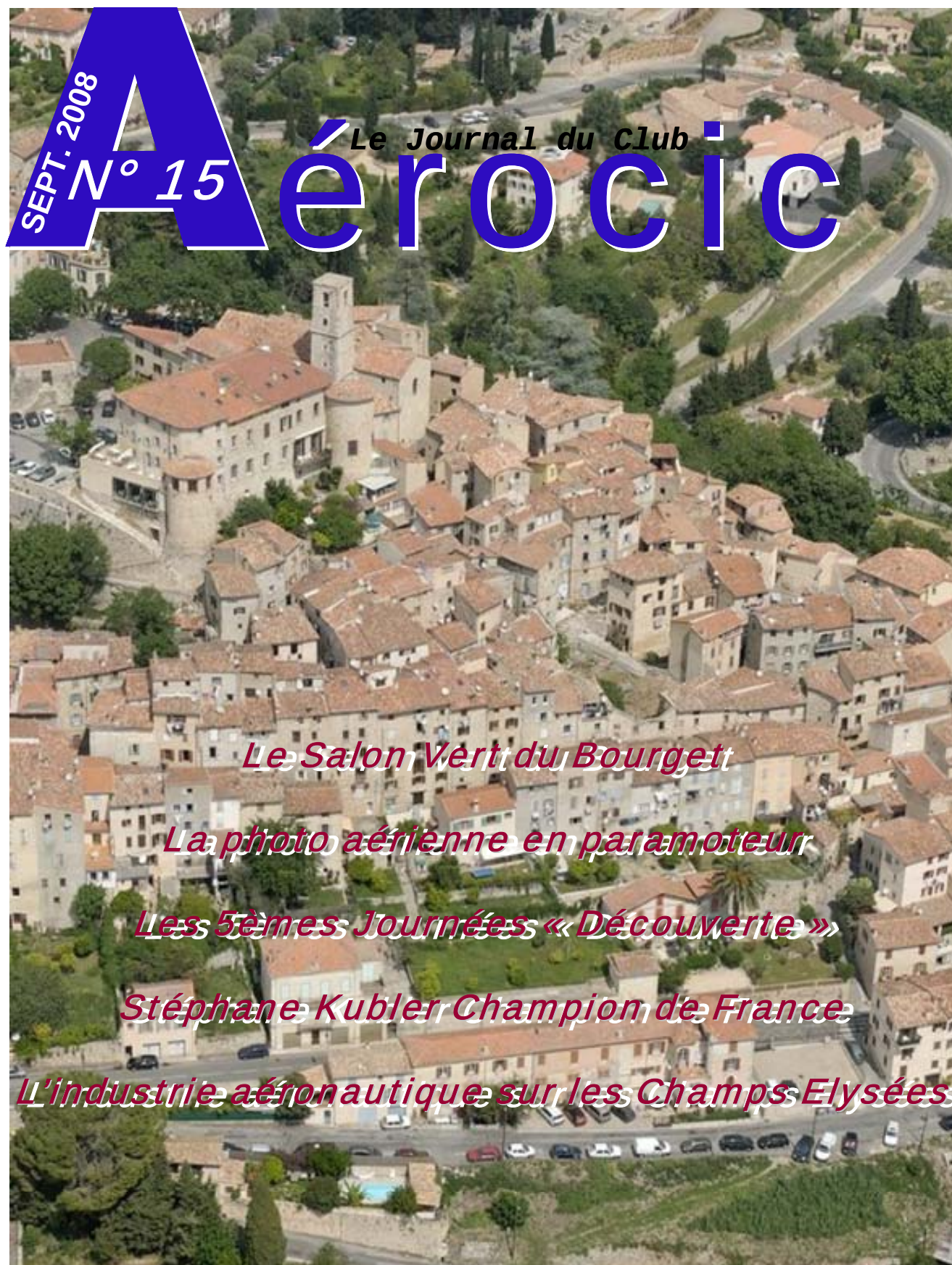




SEPT. 2008

N° 15

Le Journal du Club

Aéroclic

Le Salon Vert du Bourget

La photo aérienne en paramoteur

Les 5èmes Journées « Découverte »

Stéphane Kubler Champion de France

L'industrie aéronautique sur les Champs Elysées

EDITORIAL

C'est les vacances !

Le numéro 15 est un peu plus light. Normal, c'est les vacances. Et pourtant, il y avait bien des choses à dire, mais je devais le boucler avant de partir en vacances. Alors j'ai eu moins de temps. Au fait, c'est ce qui a motivé le choix de cette couverture. Au moment où vous recevrez ce numéro, je serais encore derrière une des fenêtres de ce magnifique village (voir ci-dessous).

Je vous parlerais quand même de quelques petites choses, dont nos prochaines Journées Découverte Aérocic. Et puis surtout, je vais encore essayer de vous faire rêver avec la terre vue du ciel, avec le bas vu d'en haut, parce que pour moi, le plaisir de voler, c'est avant tout ce plaisir là. Celui qu'on peut partager avec les oiseaux.

Jacques DESMARETS

SOMMAIRE

Page 3 Les Cinquièmes Journées Découverte
Page 4 Le Shaman, pendulaire Caréné -
Le 111 ème anniversaire de
l'Aéronautique Club de France à Meaux
Page 5 Les Questions du Théorique
Page 6 ... et les réponses - Humour

Page 7 Le Salon Vert du Bourget
Page 8 L'Industrie Aéronautique sur les Champs
Elysées - Le Championnat de France
Page 9 Un très beau site de photos aériennes
prises d'un Paramoteur
Page 10 Concours photo - Le Delta Verhees

PHOTO DE COUVERTURE

Le Village du Bar sur Loup (06)

J'ai mis en couverture une photo qui me tient particulièrement à cœur ce mois-ci.

Le Bar sur Loup est un de ces villages perchés que l'on trouve dans le sud de la France, et en particulier dans les Alpes Maritimes. Ils font tout le charme de cette région, pour moi bien plus que la côte, certes très belle, mais défigurée par la foule et le béton. Au contraire, dans ces villages inondés de soleil, on vient chercher le calme, la tranquillité, et la fraîcheur des ruelles interdites aux voitures. Ici pas besoin de panneaux rouges pour les tenir éloignées ; les pentes, les marches et l'étroitesse des passages suffisent. Et le regard bute partout sur ces vieilles pierres qui nous entourent de tous côtés, même vers le haut, jusqu'à la trouée d'une ouverture où, d'un seul coup, au contraire, il embrasse une vue dominante vers des vallées profondes et des sommets lointains.

Au-dessus du Bar, il y a Gourdon, et encore au-dessus le plateau de Caussols. 1.000 m au-dessus du niveau d'une mer qui n'est pas à 15 km. C'est vous dire que l'endroit attire tout ce qui vole, et en particulier les parapentes, qui décollent nombreux au-dessus du village pour venir se poser au-dessous. C'est à l'un d'eux, **Alain Girard** (non, pas notre ancien collègue, un homonyme !) que l'on doit ce cliché, pris en mai 2007.

Si ce village me tient à cœur c'est que j'y possède un appartement, que l'on voit sur cette photo mais qu'on ne peut pas voir depuis les ruelles étroites. Un appartement plein de tommettes, de poutres, de niches, de marches ... une vraie maison comme on en faisait il y a deux cents ans.



VOLER, c'est partager son plaisir

JOURNEES « DECOUVERTE » AEROCIC 5^{ème} Edition

Et voilà, on remet ça encore une fois !

Et encore une fois, on y croit, il va faire très beau. Alors, si vous n'avez pas encore essayé, si vous êtes déjà venu une fois, ou même si vous êtes un habitué, on vous attend

les dimanche 14 et 21 Septembre

sur l'Aérodrome de Meaux.

Vous pourrez faire un vol d'initiation en ULM Pendulaire, Multiaxes et / ou Autogire avec les meilleurs pilotes de la région.

Et pour la modique somme de **30€** !

En plus, si vous choisissez le 14, vous pourrez aller à la fête du 111^{ème} anniversaire du plus ancien aéroclub de France où seront de nombreux avions anciens et nouveaux en exposition statique (voir l'article correspondant dans les pages du journal).

N'oubliez pas : il n'est jamais trop tard pour s'inscrire !

Rendez-vous vite sur le site du C.E .

Et à Dimanche !



VOLER, c'est piloter un aéronef

Nouveau : le Shaman, pendulaire caréné

C'est surprenant mais il existe. Il vole déjà en Pologne d'où il est originaire et vient d'arriver en France pour homologation. C'est un chariot de pendulaire composé d'une coque auto-porteuse en composite dotée d'une verrière intégrale dans laquelle deux échancrures permettent le passage et les déplacements du trapèze. Equipé d'un Rotax 582 il pèse 200 kg à vide.



On distingue les échancrures dans la verrière

Alors, un pendulaire où l'on est enfermé, les puristes ne vont sûrement pas aimer. Mais avouez qu'il a de l'allure.

Il est déjà visible sur l'aérodrome de Coulommiers (77) ou sur le site www.arbrako.com.



Le fuseau en haut du mât dissimule le parachute

VOLER, c'est faire partie d'une communauté

111^{ème} anniversaire du plus ancien aéroclub de France

C'est exceptionnel, et c'est sur notre terrain d'attache, à **Meaux**.

Les 13 et 14 septembre, l'**Aéronautique Club de France** fêtera ses 111 ans. Créé en 1897, c'est certainement aussi le plus ancien aéroclub du monde. A cette occasion, un espace retracera l'histoire du club mais aussi celle de l'aérodrome de Meaux avec de nombreux documents. Une cinquantaine d'avions anciens ou récents sont attendus pour une grande exposition statique : En vrac, DH87 Hornet Moth, Yak 3 et 50, Antonov AN2, Piper PA 11 et J3, Pitts S2B et Stampe, Broussard et T6, Jodel D 112, Hélicoptères R 22 et R 44, NC 856 et 858, Nord 3002, Norècrin, DC 3, Cri-Cri, Avions de construction amateur, Varieze , ... et de nombreux ULM.

Des baptêmes vous seront proposés sur divers avions, y compris de voltige. Différents stands et animations vous seront également proposés ainsi que des possibilités de restauration.

Et n'oubliez pas que le 14 septembre sur le même aérodrome, nous organisons notre Journée Découverte Aéroci. **Le jumelage s'impose !!**



<http://pagesperso-orange.fr/acdf/111%20ans.htm>

VOLER, c'est d'abord être breveté

Les Questions de l'Examen Théorique

Pour ce quinzième numéro, nous utilisons des questions extraites du site <http://www.air-plaisir.com> . Sur ce genre de site, les réponses sont commentées lorsque c'est nécessaire. Par ailleurs, vous êtes chronométré, ce qui vous met dans les conditions réelles de l'examen.

Question n° 1 **Vous êtes en vol de navigation et il est 19H12. Le coucher du soleil est intervenu à 19H02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol :**

- Réponse A : Vous devez avoir déposé par radio un plan de vol "VFR de nuit ULM" avant 19H17, pour poursuivre votre vol en VFR de nuit.
Réponse B : Vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM.
Réponse C : Vous devez avoir rejoint votre destination avant 19H32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM.
Réponse D : Vous devez absolument déposer par radio un plan de vol "VFR de nuit", qui doit habituellement être déposé 30 minutes avant le coucher du soleil.

Question n° 2 **En vol, vous apercevez derrière vous un avion rapide qui vous rattrape. Vous.... :**

- Réponse A : virez à droite pour le laisser passer
Réponse B : virez à gauche pour le laisser passer
Réponse C : maintenez votre trajectoire et votre altitude, l'avion vous dépasse par la droite
Réponse D : diminuez votre altitude pour qu'il vous dépasse par-dessus

Question n° 3 **Les ULM pendulaires sont pilotés :**

- Réponse A : en roulis et en tangage, par traction sur des suspentes
Réponse B : en roulis et en tangage, par le déplacement du centre de gravité
Réponse C : en tangage seulement, par le déplacement du centre de gravité
Réponse D : en roulis seulement, par le déplacement du centre de gravité

Question n° 4 **Le rayon de virage augmente avec l'augmentation de :**

- Réponse A : la vitesse
Réponse B : l'incidence
Réponse C : l'inclinaison
Réponse D : la vitesse et de l'inclinaison

Question n° 5 **Sauf autorisation ou instruction contraire, un aéronef à l'atterrissage et en approche finale peut franchir le seuil de piste utilisée dès que :**

- 1- l'aéronef au départ et qui le précède a franchi l'extrémité de la piste ou amorcé un virage.
2- l'aéronef au départ et qui le précède a décollé.
3- tous les aéronefs à l'arrivée qui le précèdent ont atterri.
4- tous les aéronefs à l'arrivée qui le précèdent ont dégagé la piste.

- Réponse A : 1, 3
Réponse B : 2, 3
Réponse C : 1, 4
Réponse D : 2, 4

Question n° 6 **Le calage 1013 hPa:**

- Réponse A : est utilisé pour connaître son altitude par rapport au niveau de la mer
Réponse B : n'est pas utilisé par les ULM
Réponse C : est utilisé pour connaître sa hauteur dans le circuit d'aérodrome
Réponse D : est utilisé pour voler en niveau de vol lorsque vous évoluez au-dessus de la surface S

VOLER, c'est d'abord être breveté

Les Bonnes Réponses

- Question n° 1** Réponse **C** : ***vous devez avoir rejoint votre destination avant 19H32***
- Le VFR de nuit est en effet interdit aux ULM, mais la nuit aéronautique débute 30 minutes après l'heure légale du coucher du soleil. Elle se termine aussi ½ h avant le lever du soleil.
- Question n° 2** Réponse **C** : ***maintenez votre trajectoire et votre altitude***
- C'est l'avion qui vous dépasse qui doit le faire par la droite. Revoir notre article dans le n°14.
- Question n° 3** Réponse **B** : ***en roulis et en tangage, par le déplacement du centre de gravité***
- En effet, comme une moto, le pendulaire se pilote en déplaçant le centre de gravité du chariot par rapport à l'aile, en tirant ou en poussant le trapèze, d'avant en arrière (roulis) ou latéralement (tangage).
- Question n° 4** Réponse **A** : ***la vitesse***
- A inclinaison identique, plus on va vite plus le rayon est grand ; au contraire, en augmentant l'inclinaison on réduit ce rayon. L'incidence n'intervient pas dans le rayon de virage.
- Question n° 5** Réponse **C** : ***1, 4***
- Principe de la sécurité maximum !
- Question n° 6** Réponse **D** : ***est utilisé pour voler en niveau de vol***
- La pression de 1.013 hPa est la pression théorique au niveau de la mer. Pour connaître son altitude par rapport à celle-ci, il faut connaître la pression réelle au niveau de la mer à l'endroit où l'on se trouve. C'est le calage QNH. Le calage 1.013 ne donne qu'une altitude théorique, sans autre intérêt que d'être un calage universel qui permet à tous les avions à haute altitude d'avoir un repère identique, et donc de savoir de façon certaine si ils sont dans le même plan.

En attendant notre prochain numéro, vous pouvez trouver d'autres questions sur les sites <http://ardf.free.fr/QCM/qcmfvl.htm> , http://funsystem.free.fr/Ulm_qcm_formidable_outil_pedagogique.htm , ou <http://www.paris-france-paramoteur.com/qcmfpf.html> .

HUMOUR DE CONTRÔLE

Entendu au CRNA d'Athis-Mons :

Contrôleur : " Air France 3682, précisez votre type d'appareil, est-ce un A330 ou un A340 ? "

Pilote : " A340, bien sur ! "

Contrôleur : " Dans ce cas Cap'tain, allumez vos deux autres moteurs et dépêchez vous de rejoindre le niveau que je vous ai donné ! "

Entendu sur la fréquence Tour de Strasbourg Entzheim alors qu'un Airbus A320 était en finale :

Pilote : " Finale 23, Air France Victor Delta. "

Contrôleur : " Air France Victor Delta, autorisé 23. " et sans doute distrait par autre chose, il ajoute :
" C'est pour un complet ? "

Pilote : " Attendez, je demande l'avis des passagers ! "

Cette réponse fit rire le contrôleur qui, confus de sa question, s'en excusa ; un complet veut dire que l'avion ira au hangar, par rapport à un toucher qui signifie que l'avion redécollé aussitôt.

VOLER, ça peut respecter la nature

Le Salon Vert du Bourget



Comme nous vous l'avions annoncé, le premier **Salon Vert du Bourget** s'est tenu du **20 au 22 juin** dernier.

C'était une première qui traduisait bien la prise de conscience par le milieu aéronautique du problème plus général de l'écologie et du développement durable. Réduction du bruit, réduction de la consommation de pétrole et de la pollution, recherche d'autres énergies pour l'aviation légère, sont des sujets de réflexion qui sont de plus en plus traités chez nous comme à l'étranger, où aux USA, par exemple, un prix de 300.000\$ a été mis en jeux autour du thème de l'aviation verte.

En théorie du moins ... car l'absence de nombreux intervenants parmi ceux qu'on attendait logiquement dans ce type de manifestation oblige à s'interroger sur la réalité de cette prise de conscience. Certains commentaires de Presse ont mis en cause l'organisation trop légère de l'opération. Peut-être. Si tout ne s'est pas passé comme sur des roulettes pour ceux qui avaient fait

l'effort de venir, c'est bien sûr regrettable, et on ne peut qu'espérer que la prochaine édition profitera de l'expérience de ce premier opus.

Quelques grands groupes étaient présents, **Dassault, Safran, MES-DEA** (fabricant de piles à combustible), **ADELTEL** (spécialiste en électronique aéronautique). Les paramoteurs, pionniers dans la motorisation électrique, n'étaient représentés que par **Razeebuss Aircraft**.



Plusieurs ballons et dirigeables remplissaient le hall Concorde du Musée de l'Air, alors que ce mode de locomotion est appelé à rester anecdotique.

Enfin, seul le pendulaire **Electro Trike d'Electravia** fit plusieurs excellentes démonstrations de vol électrique. D'autres vols ont été assurés par des appareils plus

économiques ou plus silencieux que la normale, mais on s'étonne de ne pas avoir vu l'**Antarès**, le **Taurus**, ou l'**Electra** présentée récemment dans nos colonnes. Certes, de tels avions ne peuvent pour l'instant remonter seuls en vol du sud de la France pour participer à de telle manifestation, et le démontage, le transport, et l'installation représentaient sans doute une charge trop lourde pour des entreprises en gestation. C'est là qu'une organisation efficace aurait pu faire en sorte de prendre en charge ce genre de difficultés ...

A noter aussi la participation de l'**Union Française contre les Nuisances des Aéronefs**, association de riverains d'aérodromes venue chercher des solutions positives et des compromis, et la présentation d'un futur village aéronautique écologique, Airpark vert qui devrait éclore prochainement près de Poitiers.

Ce **Green Paris Air Show** a donc été très discret pour sa première édition. Il a l'ambition de revenir tous les deux ans en alternance avec le **Salon du Bourget**. Souhaitons-lui un développement en rapport avec l'importance du problème traité.



VOLER, c'est un spectacle

L'industrie Aéronautique descend les Champs Elysées



Du 04 au 12 octobre 2008, les Champs Elysées seront le théâtre d'une manifestation très originale.

Pour saluer le centenaire de la création de la Chambre Syndicale de l'Industrie Aéronautique, le GIFAS (Groupement de l'Industrie Aéronautique et Spatiale Française) organise une grande exposition de matériels entre le Rond-point Marcel

Dassault et la place de la Concorde. Grâce à la participation du Musée de l'Air et de l'Espace, cet événement associera des matériels anciens aux plus beaux fleurons de notre industrie. Parmi eux, un Spad XIII, un Farman Goliath, un hélicoptère Cornu de 1907, quelques morceaux d'Airbus A380, le Rafale, des drones, une maquette d'Ariane 5, l'hélice du nouveau A400M, un simulateur de vol ... Vous y trouverez aussi de nombreuses informations sur les métiers de toutes les filières de l'Aérien, leurs formations et leurs débouchés.

Un rendez-vous à ne pas manquer pour les parisiens que nous sommes !



Spad XIII au combat

Précisons que le GIFAS est aussi l'organisateur de Salon de l'Aviation, qui fêtera lui aussi ses 100 ans en 2009.

VOLER, c'est un sport

Championnat de France 2008 à Chambley

C'est sur l'ancienne base militaire de Metz que s'est tenu le Championnat 2008. 87 appareils (114 compétiteurs) étaient alignés dans 10 catégories : 25 en Classic-class (Autogires, multiaxes mono et biplaces, pendulaires mono et biplaces, et pour la première fois multiaxes biplaces féminins), et 62 en para (paramoteurs mono et biplaces, paraplanes mono et biplaces), parmi lesquels 22 femmes et 19 jeunes de moins de 25 ans (dont 2 demoiselles de 15 ans). 15 régions étaient représentées, ainsi que la Pologne l'Angleterre et la Belgique. Les pilotes s'affrontaient au travers d'une douzaine d'épreuves, allant du domaine de vol (rapport entre les temps le plus court et le plus long mis par l'appareil pour faire le même parcours) à l'épreuve de régularité (retrouver 12 photos sur un parcours publié en volant régulièrement à une vitesse déclarée à l'avance) en passant par une épreuve

d'économie, une de rendement, un slalom, ...

Une seule journée sur les 6 (29 juin au 4 juillet) fut gâchée par un très violent orage qui ne fit heureusement pas de dégâts en dehors de quelques tentes d'exposants.

Parmi les lauréats des nombreuses médailles, nous relevons notre ami et ancien instructeur Aéroci **Stéphane Kubler**, qui a « baptisé » nombre d'entre vous en pendulaire et autogire lors de nos journées découverte. Avec son navigateur **Jean Charles**, il a remporté la **médaille d'or** de la classe autogire. Certes, les méchantes langues nous diront que dans cette classe nouvellement créée il n'y avait que trois participants. Mais son score de 109 points le classe en 4^{ème} position sur 25 toutes classes confondues (Classic-class). Alors ...

Bravo Stéphane !



Stéphane et Jean sur le podium



Stéphane pilotait un nouveau MT03 vert

VOLER, c'est voir la vie d'en haut

www.photo-paramoteur.com : Un autre site de photos aériennes

C'est notre ami Christian Collin qui a découvert ce site et qui nous le recommande. Et nous le félicitons de cette intervention, car vraiment il est magnifique. Certes, comparé à « Survol de France », il y a beaucoup moins de photos, et elles sont plus petites. Certes surtout, je ne peux vous les montrer directement, car **Francis Cormon**, propriétaire du site et auteur de ses photographies, a pris la précaution de les protéger contre toute copie.

C'est son droit. Et vous allez devoir cliquer un peu.

Mais quel travail de photographe ! Cormon est paramotoriste, et c'est visiblement une passion qu'il partage avec la photographie. A bord de son appareil il a écumé l'ouest de la France et une partie du centre. Il en a ramené des paysages magnifiques, des levers et des couchers de soleil somptueux, et même des pleines lunes d'une très grande originalité.

Présent également dans tous les rassemblements de paramoteurs et paraplanes, il nous montre ces engins dans leurs évolutions, avec en plus l'art d'utiliser une technique de photos en rafales sur un seul cliché qui donne des images particulièrement saisissantes et instructives sur les trajectoires acrobatiques de certains pilotes.

Mais cessons là nos bavardages, et allez vous-mêmes admirer ...

Ce ciel posé sur la terre :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/auvergne/slides/auvergne_014.html

Cette brume sur la rivière au petit jour :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/paramoteur/slides/paramoteur_1745.html

Ce château de Robert le Diable, visible depuis l'autoroute de l'ouest :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/normandie_seine_maritime/slides/chateau_robert_le_diable_07.html

Cette pleine lune au crépuscule :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/paramoteur/slides/paramoteur_1658.html

Ces salades hautes en couleurs :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/normandie_seine_maritime/slides/culture_maraichere_059.html

Cette photo insolite du Pont de Normandie (vous vous imaginez à sa place ?!) :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/normandie_seine_maritime/slides/pont_de_normandie_008.html

Ce cadrage parfait sur le château du Champ de Bataille :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/paramoteur/slides/paramoteur_1590.html

Ce duo au couchant :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/paramoteur/slides/paramoteur_0586.html

Cette couche de nuage irréelle :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/normandie_seine_maritime/slides/sabliere_jumieges_092.html

Cette décomposition d'atterrissage :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/paramoteur/slides/paramoteur_0202.html

Cette Centrale de Porcheville vue depuis le golf de Guerville, où l'on doit avoir envie de transformer un essai :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/ile_de_france/slides/golf_guerville_008.html

Ce magnifique virage au ras du sol en 8 points :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/mondial_paramoteurs/mondial_paramoteurs/slides/basse_ham_2006_1_36.html

Ce chapeau de nuage sur le Puy de Dôme :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/auvergne/slides/puy_de_dome_029.html

Cette très belle approche en noir et blanc :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/mondial_paramoteurs/mondial_paramoteurs/slides/basse_ham_2006_2_55.html

Ce tourbillon de marée dans la Baie de Somme :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/picardie/slides/baie_de_somme_035.html

Et enfin ce quadrille irréal ... montage ou pas montage :

http://www.photo-paramoteur.com/photographies_aeriennes/mondial_paramoteurs/mondial_paramoteurs/slides/basse_ham_2006_3_74.html

CONCOURS PHOTO

Dans notre numéro d'août, la photo représentait l'**usine marée-motrice de la Rance, (35)**.

Il n'a fallu que quelques heures à **Lupo Donato** un membre du Club Véliplane, pour la reconnaître.

Qu'il en soit ici félicité !

Ce mois-ci, nous faisons dans le bucolique avec la photo (signée **Alain Fradet**) d'un simple petit village du centre de la France, célèbre pour son église fortifiée du XIIème siècle, mais aussi pour son bureau de Poste. En août 2006, il a organisé les 4èmes rencontres des

communes de France ayant la même particularité que lui.

(Photo en ligne sur www.survoldefrance.fr.)

Quel est ce village ?

Envoyez-nous vite votre réponse par mail !



Un appareil plus qu'original : le Delta Verhees

Et en plus, il vole !! Allez le vérifier sur <http://www.verheesengineering.com/f/bouw.html> (cliquez sur Delta)

