

JUIN 2011

Le Journal du Club

AérociC

N° 48

Angleterre > Australie
Dave Sykes
sur les traces
d' Amy Johnson

Jetman au
Grand Canyon



Récolte de miel
au Bourget

Lorraine Mondial
Air Ballons

Journée Découverte de mai :
Quelle belle Journée !

AGENDA

24-26 juin

Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace

Paris Le Bourget (93) Page 9

25 juin

Rassemblement Alpes d'Azur

Cipières (06) page 17

8-10 juillet

Rassemblement National des Femmes Pilotes ULM

Abbeville (80) page 18

22-31 juillet

Lorraine Mondial Air Ballons

Chambley (54) page 11

5-12 août

Tour de France ULM

page 21

10 août

Tour de France ULM à Meaux

Meaux (77) page 21

3-4 sept.

Festival International de l'Aviation Ultra-légère

Blois (41) page 19

10-11 sept.

Légend Air en Limousin

St-Junien (87) page 19

16-18 sept.

Breitling Sion Air Show

Sion (Suisse) page 10

17-18 sept.

Journées du Patrimoine

Le Bourget-Dugny (93) page 12

24-25 sept.

2èmes rallye ULM de Reims

Reims (51) page 20

01 - 02 Oct,

Mondial de la Simulation

Paris Le Bourget (93) page 12

9-23 oct.

Championnat du Monde d'ULM

Ein Yahav (Israël)

23-23 Oct,

Aéropuces

Paris Le Bourget (93) page 12

«Dès lors que vous aurez goûté au vol, vous marcherez à jamais sur terre les yeux levés vers le ciel, car vous y étiez et n'aurez de cesse d'y retourner.»

EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIA
EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIA

4 x 12 = 48 !

Eh oui, ce numéro est le 48^{ème}, puisque cela fait maintenant quatre ans que je vous l'adresse, régulièrement, le 10 de chaque mois, depuis celui du 10 juillet 2007. Ceux qui l'avaient reçu (ils étaient alors une cinquantaine, pour plus de 170 aujourd'hui !) se souviendront peut-être d'une feuille de choux de 4 pages qui présentait surtout les activités du club. C'est devenu aujourd'hui un magazine plus copieux qui vous présente l'histoire et l'actualité de l'aéronautique dans le but avoué de réveiller en vous l'envie de voler qui dort au fond de chaque homme et femme et de vous convaincre que, vous aussi, vous pouvez devenir pilote. En tant que tel, il s'adresse donc à ceux qui ne le sont pas encore, mais je ne suis pas peu fier de voir l'intérêt que portent à ce journal, écrit par un éternel amateur, ceux qui le sont déjà !

Jacques DESMARETS

AU SOMMAIRE DE CE NUMERO

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| Page 4 | Amy Johnson , une petite anglaise pleine d'énergie ! | Page 12 | Récolte de miel au Bourget |
| Page 6 | C'était en juin, le premier aller et retour au-dessus de la Manche | Page 14 | A l'affiche du Musée de l'Air |
| Page 7 | C'était il y a 100 ans, le premier vol charter | Page 15 | Photos aériennes |
| Page 8 | Jetman au Grand Canyon | Page 16 | Dave Sykes , dans les pas d'Amy Johnson |
| Page 9 | Rdvs au Salon de l'Aviation | Page 24 | 22 mai 2011 Journée Découverte Quelle belle Journée ! |
| Page 11 | Lorraine Mondial Air Ballons | Page 26 | Concours photo |

L'IMAGE DE LA UNE

Journée Découverte : une ambiance de folie

Nos Journées « Découverte » sont toujours un succès, mais c'est vrai que, quand le soleil est avec nous, l'ambiance y gagne beaucoup.

Tenues légères, serviettes sur l'herbe ... on prend son temps, on retombe en enfance ... ou du moins en jeunesse !

Photo Jacques Desmarets sur nulle part !

Amy Johnson, de Londres à Darwin

Elle avait décidé de le faire, elle l'a fait ! C'était pourtant impossible !

Nous avons choisi de vous raconter cette histoire aujourd'hui parce que c'est pour en commémorer le 80^{ème} anniversaire que Dave Sykes a décidé de relier l'Angleterre à l'Australie en pendulaire. Voir notre article page 14.



Amy Johnson est née en **1903**. Son père possède une poissonnerie industrielle. Sa bonne éducation et sa volonté lui permettent de poursuivre des études à l'université, ce qui n'était pas courant à l'époque. Après avoir tenté différentes voies dont le professorat, elle devient secrétaire chez un huissier. C'est à cette époque qu'elle découvre le pilotage. La moindre de ses économies va y passer, et elle obtient son brevet de base en **1928**. Elle devient également en décembre **1929** la première anglaise à avoir son brevet de mécanicien (*Air Ministry's ground-engineer's licence*), et obtient son second brevet de pilote début **1930**. Elle est maintenant autorisée à voyager et compte bien le faire. Mais elle veut surtout battre des records pour montrer au monde que les femmes peuvent faire aussi bien sinon mieux que les hommes. Or **Bert Hinkler** a réalisé, en **1928**, la première liaison en solitaire entre Londres et Darwin en un peu moins de

16 jours, s'attirant la notoriété auprès des médias britanniques. Elle décide donc de tenter de battre ce record, alors qu'elle n'a guère plus de 50 heures de vol à son actif. Elle se met en quête d'un sponsor pour l'aider à acheter un avion, proposant son projet à tout le monde connu. Ce sera finalement **Lord Wakefield**, patron de Castrol, qui acceptera sur la recommandation du Directeur de l'Aviation Civile d'en payer la moitié et d'assurer son ravitaillement en huile et essence le long du parcours. L'avion sera un **De Havilland DH 60 GM Gipsy Moth** âgé de deux ans et déjà équipé de réservoirs supplémentaires. Cet avion était devenu l'avion traditionnel des aéro-clubs anglais, surtout depuis que le roi s'en était acheté un. Toute la gentry l'appréciait car il permettait de charger un set de clubs et de se poser sur un green de golf. Il y en avait donc beaucoup sur le marché, et son prix était très intéressant. Mais ce biplan, monomoteur, presque un ULM (450 kg de masse à vide), qui vole à 150km/h, n'est pas l'avion idéal pour affronter un tel périple. Surtout entre les mains d'une jeune pilote d'à peine un an, et qui va partir seulement trois semaines après son acquisition ! Elle le fait repeindre, le baptise **Jason** comme la marque des produits de son père, et le **5 mai**, elle qui n'a jamais quitté l'Angleterre s'envole pour l'Australie avec en plus la volonté de battre le record de Hinkler ! Elle part sans publicité, mais la presse du monde entier va saluer son aventure dès qu'elle arrive à Karachi le 10. Elle a alors deux jours d'avance sur le timing de Hinkler.

Mais dans les jours qui suivront deux atterrissages trop violents et de grandes quantités de pluie vont la retarder. Elle se pose finalement à Darwin le 24 mai. Le vol a duré 20 jours. Le record n'est pas battu ! Mais Amy est maintenant célèbre.





Elle est la première femme à avoir fait ce trajet, elle a vécu une aventure formidable, a osé affronter sans expérience les montagnes, le désert et les mers infestées de requins ; elle a du faire face à plusieurs pannes au-dessus de pays qui n'avaient jamais vu un avion, elle a été malade pendant une bonne partie du vol à cause des odeurs d'essence qui se dégagent dans son cockpit, a eu la peau brûlée par le vent et le soleil, mais elle a tenu ! Elle a fait preuve d'un courage et d'une ténacité sans pareil. **Le monde entier est en admiration devant son exploit !**

Pendant les six semaines qu'elle passe sur place (et où elle crashe une nouvelle fois son avion !), elle recevra de nombreux télégrammes de félicitations, dont ceux du Roi d'Angleterre, du Premier Ministre, du Roi des Belges, de Lindbergh et de Blériot. A son retour elle est acclamée par un million de personnes et reçoit une prime de 10.000 £ du Daily Mail. Des chansons sont écrites à sa gloire. Elle reçoit également deux avions en cadeaux ; l'un offert par la société De Havilland, ravie de la publicité qu'elle lui a faite, et l'autre par un groupe de journaux qui a lancé pour ça une souscription publique.



Et elle ne va pas s'en tenir là. L'année suivante, elle sera le premier pilote à relier Londres à Moscou en moins de 24 heures. Elle poursuivra sa route jusqu'à la Sibérie et Tokyo qu'elle atteint dans le temps record de 10 jours

En **novembre 1932**, elle améliore le record détenu par son mari **Jim Mollison** (un autre pilote spécialiste des records) sur Londres – Le Cap.

En **1933**, elle réalise avec lui un Londres – Bridgeport (Connecticut) qui se termine par un crash à quelques encablures de l'aérodrome sur une panne d'essence. L'épave de l'appareil sera complètement démantelée par leurs admirateurs qui veulent tous en emporter un morceau souvenir.



Amy Johnson et Jim Mollison

En **mai 1936** elle reprend le record sur Londres – Le Cap et sur l'aller-et retour. Et cette fois c'est en solitaire. Mais en **1937**, marquée par la disparition d'**Amélia Earhardt**, elle abandonne les records.

En **1940**, les femmes n'étant pas autorisées à piloter les avions de combat, elle rejoint l'Air Transport Auxilliary. Elle y fait en particulier du convoyage d'avions, des usines vers les bases. C'est lors d'un de ces vols qu'elle décède le **05 janvier 1941**. En panne d'essence, elle doit évacuer son avion en parachute, mais elle tombe dans l'estuaire de la Tamise.

Malgré des secours rapides, et le sacrifice inutile d'un marin, elle se noie et son corps ne sera jamais retrouvé.



Réparation de fortune dans la savane lors de son vol vers l'Australie

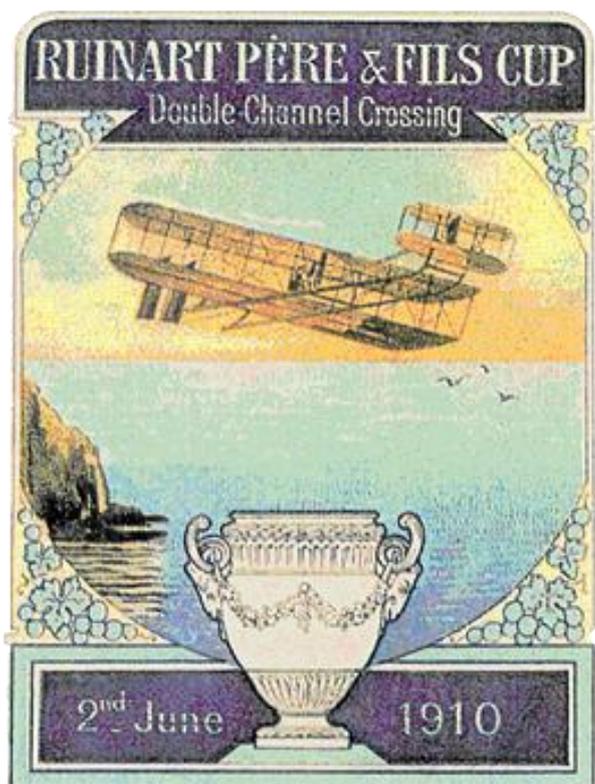


Le « Dragon » (De Havilland DH89) de sa traversée de l'Atlantique

Paradoxalement, après avoir, de son vivant, mérité une notoriété sans pareille, Amy est tombée dans l'oubli du grand public. Qui aujourd'hui, même parmi les passionnés d'aviation, connaît le nom d'Amy Johnson ? Bien sûr ses records ont été largement battus depuis. Mais pas son courage ni sa volonté !

C'était en Juin

En 1910, le premier aller et retour au-dessus de la Manche



La traversée de la Manche ayant été réalisée à deux reprises en 1909, la Maison de Champagne Ruinart offre alors immédiatement un nouveau Prix pour le pilote qui réalisera le 1^{er} aller-retour sans escale entre la France et l'Angleterre.

Cette « Coupe Champagne Ruinart » de l'aviation sera brillamment remportée le 2 juin 1910 par l'anglais Charles Stewart Rolls, créateur avec Henry Royce de la célèbre firme du même nom, à bord d'un Wright Flyer I des frères Wright, un des premiers avions de l'histoire de l'aviation.

Extrait du N° 3511 du Journal L'illustration du 11 juin 1910
Douvres-Calais et retour en aéroplane

« Les exploits des aviateurs se suivent et se surpassent, et l'on doit vraisemblablement s'attendre, après leurs derniers triomphes, à la prochaine réalisation de tous les rêves d'Icare. C'est pourquoi, si l'on admire toujours, on ne s'étonne presque plus ; et l'on a appris, il y a quelques jours, comme une chose toute naturelle, que la Manche, qui, d'abord, avait été si hardiment franchie par deux aviateurs français, venait d'être « bouclée » par un troisième aviateur, anglais cette fois, C. S. Rolls. Le jeudi 2 juin, à 6h30 du matin exactement, il s'élevait de son hangar de Swingatte sur biplan Wright, gagnait la mer et se dirigeait, dans un vol magnifique, à une hauteur d'environ 300 mètres, vers la côte française. A 7h15, le biplan plana sur Sangatte, décrivit une courbe gracieuse, puis reprit la direction de Douvres où il atterrissait à 8h05. »



*Charles Rolls se fait aider pour attacher son gilet de sauvetage.
Vous noterez la « tenue de vol » très « tenue de ville », si l'on excepte la cagoule.*



Le 12 juillet de la même année, Rolls se tua tragiquement dans un meeting aérien au-dessus de Bournemouth à l'âge de 33 ans. Son nom est gravé dans l'histoire des pionniers de l'automobile et de l'aviation.

Réaliser cet exploit à bord d'une telle « cage à poule » paraît encore plus méritant que la traversée de Blériot l'année précédente !

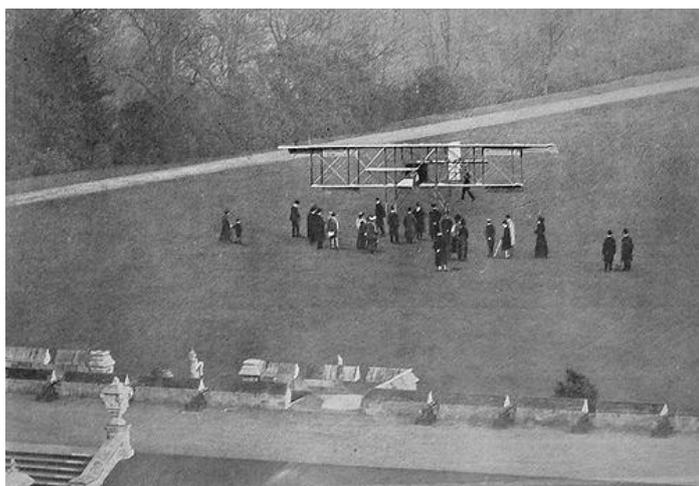
C'était il y a 100 ans

En 1911, le premier vol charter

Thomas Sopwith n'est pas très connu en France. Il sera pourtant le constructeur du **Sopwith Camel**, l'un des trois meilleurs avions de la première guerre mondiale.

Mais ce fut d'abord un jeune homme qui se passionna rapidement pour le pilotage où il excella.

Breveté en 1910 à l'âge de 22 ans, il se rendit vite célèbre au point d'être reçu le 1^{er} février 1911 par le roi Georges V au château de Windsor, où il posa son avion sur la terrasse est.

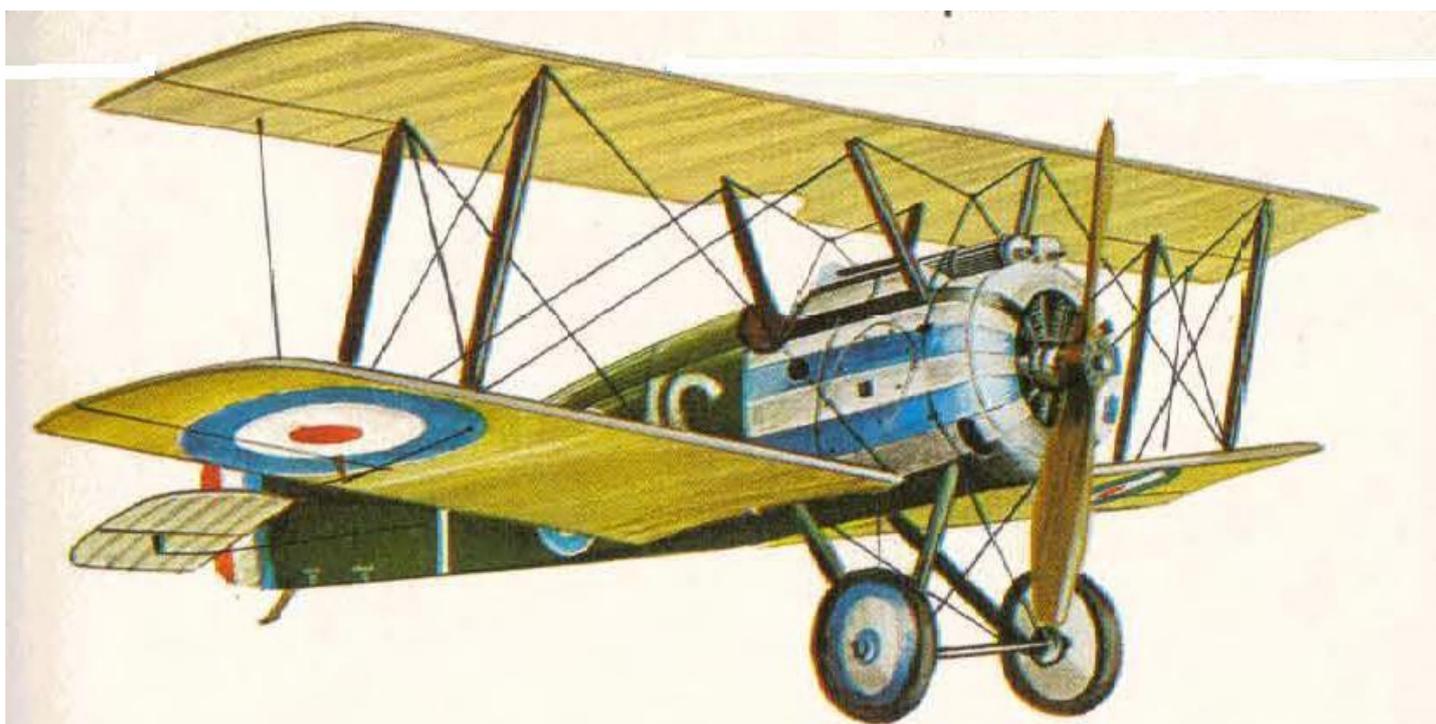


Puis il se rendit aux USA pour y faire des démonstrations, et c'est là qu'il reçut l'opportunité de se surpasser. Il reçut de la société Wanamaker la commande de livrer un paquet contenant des lunettes de vue à Mr W. A. Burpee. Or celui-ci était passager à bord du paquebot Olympic, qui venait de quitter le port de New-York. Sopwith fit donc emballer

très soigneusement de colis, puis décolla, rattrapa le liner qui était déjà à plusieurs miles au large, et largua le paquet sur le pont du navire où il fût récupéré par son destinataire. Il venait de faire le premier vol commercial de l'histoire.



De retour en Angleterre, il gagna l'Aerial Derby de Londres, puis sa carrière de pilote devint plus discrète quand il se consacra à la construction.



Le Sopwith Camel, 1917.

JETMAN AU GRAND CANYON

A cause d'un problème administratif de certification de son aile par les autorités américaines, c'est avec quatre jours de retard qu'Yves Rossi s'est élancé depuis un hélicoptère à 2.500 m au-dessus de l'un des plus beaux sites du monde. A près de 300 km/h, grâce aux réacteurs fixés sous sa nouvelle aile, il a slalomé entre les monts pendant huit minutes. La géographie des lieux lui a permis de faire ses évolutions à 70 mètres seulement au-dessus du balcon où se trouvaient les spectateurs.

Ce premier vol aux USA fût particulièrement spectaculaire, « au pays où les aigles planent », sur la terre sacrée des Hualapai qui auraient, la veille, fait une cérémonie pour que les esprits lui soient favorables.



Pour tout savoir sur Jetman (ou Fusionman) et son aile, relire notre n° 18 de décembre 2008



Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) de Paris le Bourget est depuis plus d'un siècle le premier et le plus grand évènement au monde consacré à l'industrie aéronautique et spatiale.

Avec près de 2 000 exposants, 138 000 visiteurs professionnels, 3 000 journalistes et 200 délégations officielles, le Salon reste incontestablement un des moments-clés de la vie économique de son industrie. C'est l'évènement privilégié pour rencontrer tous les professionnels de l'aéronautique et de l'espace, découvrir les dernières nouveautés et innovations, admirer plus de 140 aéronefs exposés et assister à des présentations en vol exceptionnelles.

Du 24 au 26 juin 2011, venez fêter en famille l'Aéronautique et l'Espace au Salon du Bourget.

Durant ces 3 jours vous aurez l'occasion d'admirer les appareils les plus extraordinaires du monde : un spectacle exceptionnel aux portes de Paris !! A cette occasion le Salon met à la disposition des visiteurs une tribune située en bordure de piste pour mieux profiter chaque après-midi des présentations en vol. Tous les grands constructeurs de l'industrie aéronautique sont présents et exposent leurs dernières innovations.

Pour éviter la queue, pensez à [acheter](#) votre billet en ligne, et pensez à réserver votre place en tribune (attention : nombre de places limité) !



En ce qui me concerne, j'irais, comme chaque année, voir le meeting depuis un petit carré d'herbe situé près du cimetière de Dugny.

A cet endroit dont l'accès est gratuit, je pourrais, avec une poignée de connaisseurs, assister aux évolutions des appareils au plus près, puisqu'une bonne partie des figures se font à notre verticale.

En plus vous pouvez garder votre voiture à proximité de vous, avec siège, couverture, pique-nique, boissons, abri si il pleut ...

Si le cœur vous en dit de m'y accompagner, j'y serais le samedi 25 après-midi. Contactez-moi et je vous donnerais les coordonnées précises du lieu !

Jacques

MEETING AERIEN

AERODROME DE CERNY
LA FERTE ALAIS



Le temps des hélices!

**11 & 12
JUN 2011**



Amicale Jean-Baptiste Salis

AVEC LA PARTICIPATION DE
LA PATROUILLE DE FRANCE

TARIF ACCES ENCEINTE GENERALE: ADULTE 22€ / ENFANT 10€
RENSEIGNEMENTS: 01 64 85 18 90 / WWW.AJBS.FR

VISITE PARKING AVIONS JUSQU'À 12H30: ADULTE/ENFANT 5€
PREVENTES: WWW.FRANCEBILLET.COM / WWW.TICKETNET.FR



MEETING AERIEN

AERODROME DU LUC LE CANNET (83)
18 et 19 JUN 2011
10h-19h



A8 et A57, sortie Le Cannet des Maures, RN7

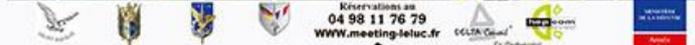
Accès meeting 3 €
Gratuit pour les enfants accompagnés

Baptêmes de l'air
Présentations en vol
Expositions
Restaurations



Réservations au
04 92 11 76 79
WWW.meeting-luc.fr

Gérard JAFFRÈS en concert
Samedi 18 Juin 19h30 5€



16-18 SEPTEMBRE 2011

ACHETEZ VOS BILLETS DÈS MAINTENANT!
TICKETS AB SOFORT ERHÄLTICH!

BREITLINGSIONAIRSHOW.COM

ticketcorner.ch



BREITLING SIONAIRSHOW 2011



Voir notre article détaillé en page 12 du n° 46.

Plus d'infos et de détails sur le site : <http://www.breitlingsionairshow.com/intro.html>

Lorraine Mondial Air Ballons

12ème édition, du 22 au 31 juillet 2011

Le plus international des rassemblements de montgolfières au monde se déroule, en Lorraine, sur l'aérodrome de **Chambley Planet'Air** (Meurthe-et-Moselle - Lorraine), au cœur du Parc Naturel Régional depuis 1989 (et sur cet aérodrome depuis 1993), chaque année impaire, durant dix jours. Un concept original, éprouvé depuis plus de vingt ans, qui est devenu le plus grand événement français, européen et mondial.

Des sept continents, plus de trois mille pilotes et membres d'équipages, se retrouvent à chaque édition pour un grand spectacle aérien féérique. A la fois rencontre culturelle, manifestation sportive et de loisirs, spectacle de plein air, «LMAB» est aussi l'occasion pour des centaines de volontaires (membres de l'organisation), venus de onze nations, de développer une grande fraternité et d'acquérir des compétences.

Durant dix jours l'aérodrome de Chambley Planet'Air devient une ville des airs, attirant des dizaines de milliers de spectateurs. Autour des trois spectacles par jour (deux vols matin et soir de centaines de montgolfières et une nocturne), le site accueille restauration, ateliers, animations, conférences, fête foraine mais encore les autres disciplines des sports aériens (Ulm, planeur, hélicoptère, avion, voiles souples, etc.). C'est ainsi la possibilité, pour tous, de découvrir avec «A Space Journey», les «3 A» : Astronomie, Aérospatial et Aéronautique (en virtuel, dynamique et statique).

Parking gratuit et entrée libre.



Récolte de miel au Bourget

Pour tous les pilotes, le sigle *PAF* désigne essentiellement la *PA*trouille de France ou la *Police* de l'Air et des Frontières.

Mais il désigne aussi l'association des *P*ilotes *A*piculteurs de France.



L'orage de la nuit précédente ayant nettoyé le ciel, c'est par un temps légèrement gris mais très agréable que nous avons gravi les marches du Musée de l'Air donnant accès à la terrasse de l'ancien aérogare. Montée émouvante puisqu'elle nous permet de passer dans des lieux réservés habituellement à quelques privilégiés. Une fois sur la terrasse, nous sommes accueillis par la vision originale d'un pilote en combinaison de vol verte mais couvert d'un magnifique chapeau de paille. C'est **Dominique Méglioli**, le sympathique animateur du journal « **Volez !** » qui salue chacun de ses invités à l'entrée de l'ancienne Tour de Contrôle.

l'intérêt. L'ambiance est chaude et sucrée dans ce local relativement petit où nous sommes une douzaine à nous entasser autour du matériel d'extraction. Aux manettes, quelques membres actifs, dirigés par Marc-André Heurtevant, l'autre membre fondateur de l'association.



Marc André, Dominique et deux de leurs invités

Ancienne n'est qu'un doux euphémisme pour parler de ce qui ressemble plus à la dunette rouillée d'un vieux cargo échoué en mer d'Aral qu'à un bâtiment d'aérogare. Là encore, quelle émotion de pénétrer en ce lieux interdit. Mais l'émotion disparaît alors pour céder la place à



Deux des onze ruches

C'est en 2008 que lui et Dominique se sont lancés dans l'aventure. Sans difficultés, ils ont convaincu **Gérard Feldzer**, le bouillonnant directeur d'alors du Musée de l'Air et de l'Espace, de les autoriser à installer leurs trois premières ruches, qu'ils ont baptisées de noms de pionniers comme Blériot ou Voisin. Depuis, leur nombre est passé à onze, grâce au sponsoring de différents partenaires, le dernier en date étant la banque HSBC. A quand une ruche CM-CIC ? Il en coûte 1.200 euros. En effet l'achat d'une ruche, de sa population, les frais de son



Grattage de la cire fermant les alvéoles, centrifugeage des cadres puis filtrage du miel récolté.

entretien et de celui du matériel d'extraction et de traitement du miel sont assez onéreux.

Et le matériel, justement, nous l'avions rutilant sous les yeux en ce dimanche matin, et chacun pouvait comprendre et participer à l'extraction du miel. Les cadres avaient été enlevés le matin même des ruches (on en laisse toujours un afin que les abeilles puissent continuer à vivre dans la ruche pendant le travail), et il fallait d'abord retirer au couteau et à la griffe les opercules de cire bouchant les alvéoles avant d'installer les cadres dans la centrifugeuse, d'en recueillir le miel puis de le filtrer. Toutes ces manipulations avec une seule consigne donnée à chacun dès l'arrivée : **« Il est formellement interdit de ne pas se lécher les doigts ! »** Et comment qu'on se les léchait ! Mon Dieu que c'est bon !

dans un périmètre de 3 km autour de l'aérodrome, et qu'il contenait 31% de brassicacées et 18% de tilleul.

Au total, la récolte a été d'environ 150 kg de miel, qui seront vendus en petits pots au profit de l'opération **Rêve de Gosse**, action menée par les **Chevaliers du Ciel**, des pilotes qui réunissent dans une action pédagogique des enfants ordinaires et des enfants extraordinaires, **« cabossés par la vie ou par la maladie »**, pour leur apprendre à se connaître et à se comprendre en faisant tomber les barrières de la différence. L'opération se termine bien sûr par des baptêmes de l'air.

Mais notre journée n'était pas encore terminée. Il nous restait encore à pique-niquer sur le toit de l'aérogare. Certes l'endroit est un peu bruyant, le gaspillage de carburant par les jets d'affaire assez impressionnant (réacteurs tournant une heure à l'arrêt, avions de 12 places d'où sort juste un couple, ...), mais boire une coupe de champagne dans un endroit aussi improbable fait partie, à mon goût, des petits plaisirs irremplaçables de la vie.



Mme Marty pouvait répondre à toutes nos questions

Et pour ceux qui voulaient tout comprendre sur le fonctionnement de l'usine, je veux dire de la ruche, il y avait **Mme Marty**, spécialiste locale, inspectrice déléguée du Ministère de l'Agriculture pour le contrôle des ruches du 93. Elle pouvait répondre, avec de grandes compétences, gentillesse et disponibilité à n'importe quelle question sur la vie et les mœurs de ces petites bêtes. Nous apprenions ainsi que ce miel provenait d'un butinage des jardins situés



Alors merci la PAF pour cette journée formidable.

A L'AFFICHE DU MUSEE - A L'AFFICHE DU MUSEE - A L'AFFICH
A L'AFFICHE DU MUSEE - A L'AFFICHE DU MUSEE - A L'AFFICH

Exposition « Vols d'Outre-Mer »

A partir du 20 Juin

Dans le cadre de l'année des Outre-mer, le Musée propose de découvrir l'histoire des premiers raids et des premières liaisons aériennes entre les DOM-TOM et la métropole. Hall de l'entre deux guerres à partir du 20 juin 2011.

Goulette, Marchesseau et Bourgeois, les premiers aviateurs à survoler l'île de la Réunion le 26 novembre 1929 (Farman-192).



Journées du Patrimoine

17 et 18 septembre

Le patrimoine aéronautique en attente de restauration

Ces journées représentent l'occasion unique de côtoyer la légende, en s'approchant des aéronefs en attente de restauration et d'exposition au sein du Musée. Ces machines volantes ont souvent été entreposées à Dugny dans l'état dans lequel elles ont intégré l'ensemble des collections. Ambiance...



Mondial de la Simulation

30 Sept. - 02 Octobre



Piloter un avion, expérimenter le vol sous contrôle aérien, disputer une course de F1, barrer un supertanker, combattre à bord d'un char d'assaut de 1940, ou conduire un train : tout est l'affaire de la simulation, sans que l'espace ni le temps ne soient un obstacle.

Vous pourrez tester les simulateurs et rencontrer ceux qui en parlent le mieux : des associations généralistes aux vendeurs de matériel et de logiciels, des bâtisseurs de scènes aux concepteurs de cockpits... À l'issue de votre visite, vous serez riche de nouvelles expériences et de nouvelles connaissances

Aéropuces

22 et 23 Octobre

La 5e édition de la brocante aéronautique se tiendra dans le hall Concorde du musée de l'Air et de l'Espace. Ce sera l'occasion pour vous de faire prendre l'air à vos collections...

Rendez-vous au musée pour **acheter, échanger et rencontrer des passionnés**. Plus de soixante exposants sont attendus.

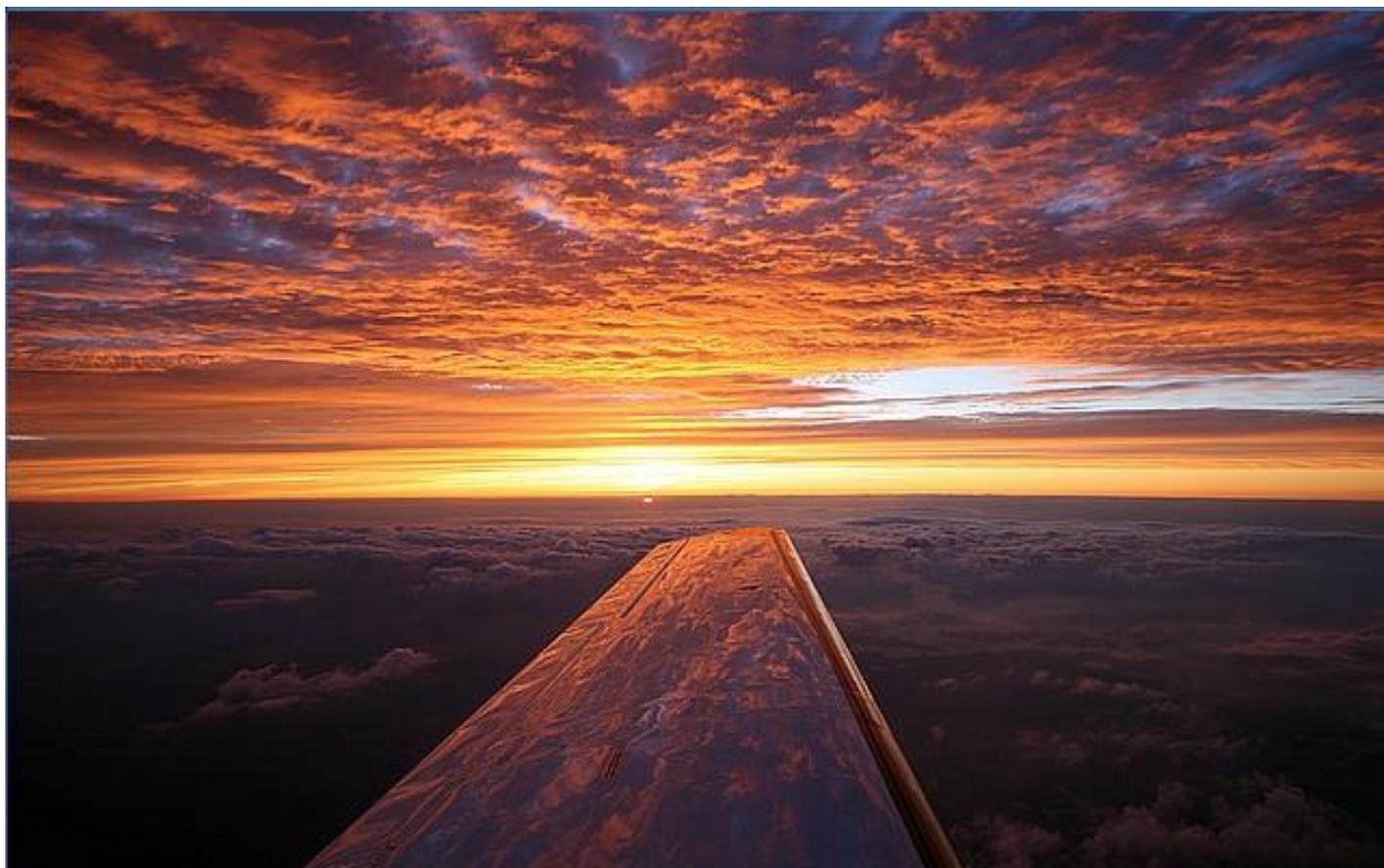


LA TERRE VUE DU CIEL - LA TERRE VUE DU CIEL - LA TERRE
LA TERRE VUE DU CIEL - LA TERRE VUE DU CIEL - LA TERRE

Lever et coucher de soleil

Un ami qui avait un gentil talent de photographe m'a dit en jour, en regardant une photo dont j'étais fier : « Bien sûr mon Jacquot, elle est belle, mais c'est facile, avec un coucher de soleil ... ».

Bon, il n'avait pas tout à fait tort. Mais quand même. Regarde ces deux images, mon Pierrot : il a fallu certes beaucoup de chance aux deux photographes pour être au bon endroit au bon moment. Mais beaucoup de talent aussi !



Nouvel exploit autour du monde :

Dave Sykes, relie l'Angleterre à l'Australie en pendulaire

Vous vous souvenez que nous avons suivi pendant plusieurs mois l'année dernière les pérégrinations de l'anglais **Norman Surplus** qui avait commencé un Tour du Monde en autogire. Il avait du stopper sa progression aux Philippines mais devait repartir cette année pour finir la boucle. A ce jour, Norman est de retour aux Philippines où il vérifie l'état de sa machine et où il prépare son nouveau départ. Prochaine étape : la Chine !

Dans le même temps, **Dave Sykes**, un autre anglais, avait décidé de relier York à Sydney en Australie pour commémorer le 80^{ème} anniversaire de l'exploit réalisé en 1930 la britannique Amy Johnson (voir page 4). Les défection de ses principaux sponsors (crise oblige) l'ont obligé à reporter son départ mais n'ont pu le faire renoncer. Et il s'est envolé le **29 avril** dernier, seul à bord de son ULM pendulaire Quik.

Ah, j'oubliais un détail piquant : Dave, hémiplégique, est privé de l'usage de ses jambes !

Âgé de 43 ans, il a été victime d'un très grave accident de moto en 1993 qui lui impose depuis l'usage d'une chaise roulante. Après deux ans de convalescence, il a tâté du saut en parachute en tandem, mais il s'est cassé la jambe au second saut et sa fiancée l'a obligé à arrêter. En 2000, il s'est lancé dans le pendulaire et a obtenu son brevet en 2001, sur un appareil aux commandes modifiées pour ne pas avoir besoin des jambes.

Depuis, il a fait l'acquisition d'un appareil plus performant avec lequel il déjà beaucoup voyagé en Europe (Espagne, Italie, Irlande ...). Et aujourd'hui, 10 ans plus tard, il se lance, seul, dans un défi qui ferait reculer plus d'un valide.

L'appareil



Son pendulaire est un QUIK, appareil fabriqué par l'entreprise anglaise P&M, née en 2003 de la fusion de Pegasus et de Mainair, et a été équipé d'une commande spéciale pour diriger l'appareil au sol avec la main, là où les autres pilotes utilisent leurs deux pieds (Pendant le décollage et l'atterrissage, Dave ne dispose donc que d'une seule main pour tenir son trapèze). Motorisé par un Rotax 912S de 100 cv, il peut voler à 145 km/h maxi. Equipé d'un réservoir supplémentaire, il bénéficie d'une autonomie de 8 heures ou 800 km. Il emporte également une radio, un GPS, un transpondeur, une balise de détresse, un canot de secours gonflable, quatre caméras vidéos fixes qui vont filmer le vol et ... une chaise roulante démontable en aluminium ultralégère que Dave peut attraper et monter seul de façon à être parfaitement autonome.

L'itinéraire

Dave doit survoler 20 pays sur près de 22.000 km pendant environ huit semaines pour arriver à destination :

Angleterre, France, Italie, Malte, Grèce, Chypre, Egypte, Arabie Saoudite, Qatar, Dubaï, Oman, Pakistan, Inde, Bangladesh, Myanmar (Birmanie), Thaïlande, Malaisie, Singapour, Indonésie et Australie.

Comme pour Norman, il va surtout affronter de nombreuses difficultés administratives. La norme ULM anglaise (Microlight) n'étant pas internationale, les autorités aéronautiques de chaque pays survolé doivent être sollicitées pour obtenir les autorisations nécessaires. Mais la météo, les reliefs, les longues traversées maritimes (jusqu'à près de 500 km) et la gestion de chaque étape ne sont pas non plus de tout repos.

Après quelques soucis les premiers jours, de batterie et de radio en particulier, il a atteint Bodrum en Turquie le 10 mai.

Son voyage s'est ensuite poursuivi à travers le Moyen-Orient, où il a accumulé les difficultés. Nombreuses pannes de transpondeur, conditions météo très difficiles et, surtout, les éternelles difficultés administratives que peut rencontrer un pilote étranger, surtout quand il tente de faire cohabiter un ULM pendulaire avec le trafic international. Heureusement pour lui, sa langue natale est aussi la langue internationale des pilotes !

Après donc de nombreuses péripéties, Dave se trouve (au 8 juin) sur l'aérodrome de **Kyaukpyu** en Birmanie. En termes de distance, il a déjà accompli plus de la moitié de son voyage, mais la partie restant à faire ne sera pas la plus facile !

Vous pouvez suivre ses aventures sur son blog, à l'adresse

http://www.soloflightglobal.com/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=34&Itemid=63 ,

et sa position en direct sur

<http://share.findmespot.com/shared/faces/viewspots.jsp?glld=06mEvoaRQpSkLGciAKnq9WwAs8oR5030m> .

Malheureusement, contrairement à Norman Surplus, il ne publie aucune photo de son voyage, et nous n'avons donc que celles prises juste avant son départ à vous montrer.



Dave ne néglige pas sa prévol avant un tel voyage



Notez la manette des gaz installée sur le trapèze, et le réservoir s'essence supplémentaire, qui occupe tout l'emplacement passager, et sur lequel est fixée la chaise roulante démontée



La poignée située à gauche du cockpit permet de guider la roulette de nez, et supporte également la poignée de frein



En avant !

Si vous êtes le 18 juin dans l'Aveyron...

2011

3^{ème}

Rassemblement

Aéronefs



Villefranche de Rouergue LFCV

Rassemblement Guépard, Guépy et tous les « zoiseaux »



Samedi 18 juin 2011

Informations: Christian ROQUES: 06 08 88 27 29

Aéroclub du Rouergue 05 65 45 05 27

Serge BENABEN: 05 65 81 90 81

Courriel: christianroques@hotmail.com ou ulm12@hotmail.fr.

...le 25 juin dans les Alpes Maritimes ...

La ballade vaut le détour, et l'accueil est super, même si vous y allez en voiture ! Un véritable altiport, et une vraie bande d'amis !

Ciapières est à quelques kilomètres au-dessus de Grasse

Rassemblement 2011

Samedi 25 Juin

*Pilotes ULM, d'avion montagne, sympathisants de l'aviation de loisir, et passionnés de tout ce qui vole, vous êtes conviés à participer au **15ème** rassemblement annuel et amical, organisé par notre association, afin de nous rencontrer et de parler de notre passion commune dans un environnement exceptionnel.*

Faites connaître notre rassemblement autour de vous, nous vous attendons nombreux, en vol bien sûr, mais aussi par la route si vous le souhaitez.

Radio obligatoire: 130.00 (voir Nav 2000: LF 0652)

Coordonnées GPS: 43° 46' 71 Nord – 06° 51' 78 Est

Météo locale du week-end: pour les infos, appeler Guy au 06.16.41.45.53

La base sera ouverte du vendredi après midi

Jusqu' au dimanche soir.

Arriver plus tôt et partir plus tard est également possible.

Si nous connaissons vos intentions, nous nous ferons un plaisir de vous aider à trouver une solution.

(camping possible si place, chambres d'hôtes et hôtel proches).

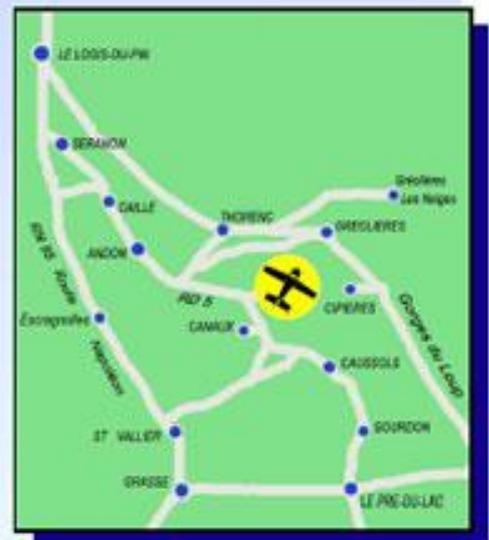
Matin: Accueil café-croissants pour les matinaux

Midi: Apéritif de bienvenue, suivi d'un buffet repas

Soirée: On dîne, et on continue la fête .

La participation aux frais de restauration est de 20 € par personne le midi
Et pour celles et ceux qui veulent continuer la fête, le repas du soir sera à 15 €

Afin de faciliter l'organisation, nous vous recommandons de nous prévenir suffisamment à l'avance de votre venue, ainsi que du nombre de personnes.
soit par courrier, soit par téléphone: 06.16.41.45.53 ou 06.64.48.92.71
soit par messagerie: guy.trier@orange.fr



ALPES D'AZUR ULM

RD 5 – Ferme de La Pinée – Ciapières – 06750 ANDON – Tél. 06.16.41.45.53 / 06.64.48.92.71

Messagerie: guy.trier@orange.fr Site Internet: www.ulm-altitude.fr/

... Ou le 9 juillet dans la Somme



**8^{ème} Rassemblement National
des Femmes Pilotes ULM**

**ABBEVILLE, 8-9-10 Juil. 2011
à 5 min de la Baie de Somme**

ULM Technologie

FFPLUM
FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

somme
Un département,
des énergies partagées

ULMiste
la magazine des pilotes et ULMistes

PICARDIE
LA REGION

Abbeville
Ville de la Région Picardie

Voir notre article détaillé dans le n° 47 de Mai

Infos et fiche d'inscription sur : <https://sites.google.com/site/rassemblementfemmespilotesulm/home>

Salon ULM de Blois 2011 : 3 et 4 septembre

Festival international de l'aviation ultra légère

Salon - Rassemblement - Occasions

ULM

3 & 4 Septembre 2011

Aérodrome de Blois LE BREUIL LFOQ

Le traditionnel salon ULM de Blois, rebaptisé cette année en "**Festival International de l'Aviation Ultralégère**", se déroulera les 3 et 4 septembre 2011.

Légend'Air en Limousin

Samedi 10 et Dimanche 11
septembre

*Fête aérienne à l'ancienne sur l'aérodrome de
Saint-Junien (LFBJ).*

*Avions anciens, figurants, baptêmes de l'air,
tombola, concours de dessin, exposition
véhicule anciens (camions, auto, moto),
reconstitution d'un camp américain de la 2^{de}
GM, artistes et écrivains aéronautiques.*

Entrée gratuite.



2emes RALLYES ULM DE REIMS (LFQA)

RENCONTRE AMICALE DE PILOTES PROPOSANT DES VOLS CULTURELS ET HISTORIQUES SANS COMPETITION

SAMEDI 24 SEPTEMBRE 2011

ARRIVEE AU PLUS TARD 11H30

12H : DEJEUNER TRAITEUR CHAUD COMPLET

14H - 17H : **LES EGLISES ROMANES CLASSEES DU TARDENOIS**

18H : APERO A 55M SUR LE TOIT DE LA CATHEDRALE DE REIMS

20H : REPAS TRAITEUR CHAUD COMPLET + TROU CHAMPENOIS, CHAMPAGNE A VOLONTE

..... NUIT EN TENTE OU DORTOIR OU HOTEL, DOUCHE A VOLONTE, WC

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE 2011

09H : PETIT DEJEUNER TRAITEUR COMPLET: OEUFS COQUE, FROMAGE, CHARCUTERIE, ...

10H - 13H: **LA LEGENDE DES LYSANDERS**

Les lysanders sont des avions de liaison anglais utilisés entre l'Angleterre et la région de Reims pour amener des armes aux résistants et extraire des pilotes. Comme en 39-45, vous devrez éviter des DCA, localiser des Chars Penzer et un V2. Vous devrez récupérer, extraire et rapatrier un colis depuis une piste de campagne.

14H : PANIER REPAS COMPLET TRAITEUR

INFOS TARIFS RESERVATIONS

RADIO OBLIGATOIRE

PAPIERS OK + SIGNATURE DE DECHARGE OBLIGATOIRE

PAS DE TAXE D'ATTERRISSAGE

DOUCHES CHAUDES + WC A DISPOSITION

INSCRIPTION TRES ANTICIPEE INDISPENSABLE : rallye.ulm.de.reims@gmail.com
06 08 72 56 53

INSCRIPTION 15€/ ULM

CHAQUE REPAS TRAITEUR 10€

PETIT DEJ 5€

CHAMPAGNE A VOLONTE + IRISH COFFEE 15€

SP95 A PRIX COUTANT

Voir notre article page 20 dans le n° 45.

En 2011, le Tour ULM passera chez nous

Meaux sera l'étape intermédiaire du 10 août

Le programme du Tour 2011 vient d'être publié. Le Tour en visite chez nous, à Meaux, ce sera l'occasion pour AéroCic de se faire remarquer. Notre école partenaire, Véliplane, est responsable de l'accueil des concurrents qui se poseront le midi pour se restaurer. Elle recrute des volontaires pour l'assister dans cette tâche. Si vous souhaitez vous associer à l'opération, contactez-nous (desmarja@cic.fr). Ce sera l'occasion pour vous d'être acteur d'une journée exceptionnelle. 100 participants sont attendus, qu'il faudra guider, parquer, accueillir, abreuver, restaurer, aider, féliciter ...

Le 10 août est encore loin. Profitons-en. Posez dès aujourd'hui votre RTT sur le planning encore vierge de l'agence ou du service.

Personnellement j'y serais. Qui sera à mes côtés ?

ATTENTION : le parcours du Tour ULM 2011 que nous vous présentons est encore susceptible de modifications. Nous avons en effet l'accord de tous les gestionnaires. Mais pour certains terrains la phase de concertation avec les services de la Navigation Aérienne est encore en cours. Comme habituellement, le parcours définitif et le dossier d'inscription vous seront proposés au cours de la seconde quinzaine du mois de Janvier.

Bien amicalement

Dominique Méreuze
Commissaire Général
du Tour ULM 2011



**du 5 au 12
août 2011**



NOUVELLES DU CLUB - NOUVELLES DU CLUB - NOUVELLES DU CLUB
NOUVELLES DU CLUB - NOUVELLES DU CLUB - NOUVELLES DU CLUB

Quelle belle Journée !

Le 22 mai, nous organisons notre dixième « Journée Découverte ».

Pour l'occasion, le soleil a décidé d'être de la fête, et ce fût une excellente initiative.



Il faut dire que, lors des précédentes sessions, il s'était plutôt fait tirer l'oreille. Alors pour se rattraper, non seulement il est venu, mais il a annoncé son arrivée longtemps à l'avance, incitant ainsi un maximum de personnes à s'inscrire aussi.

Résultat, 33 participants se sont retrouvés autour de notre barbecue, plus quelques accompagnants venus profiter du soleil et de l'ambiance.

Pour les faire voler, nous disposons de 8 appareils (3 multiaxes, 3 pendulaires et 2 autogires) et autant de pilotes qui ne comptent pas leur peine, Christian réalisant à lui seul 12 baptêmes sur l'autogire blanc, soit près de 6 heures de boulot ! Une fois de plus, nous tenons d'ailleurs à les remercier tous ici pour leur disponibilité, leur professionnalisme, la gentillesse et la sympathie avec laquelle ils assurent leurs prestations. Nous les connaissons bien maintenant car ce sont devenu des habitués, et je m'excuse encore auprès d'eux si ma mauvaise mémoire m'empêche de me souvenir, d'une session à l'autre, de leurs prénoms. A chaque retour, les

baptisés ne tarissent pas d'éloges pour leur pilote, qui a su adapter le vol aux aspirations de chacun, ne dépassant jamais les limites de sensations que son passager souhaite ressentir. C'est grâce à eux que nous pouvons faire voler les plus jeunes comme les plus vieux, les plus timorés comme les plus audacieux, grâce à eux que certains enchaînent deux, parfois trois (et même quatre pour Djani, bravo !) vols sur les différents appareils. Ils savent donner en vol les explications attendues sur la région survolée mais aussi sur la technique du pilotage, passant souvent les commandes à ceux qui le souhaitent.

Sans eux, l'organisation de ces journées ne serait pas possible. Nous les remercions beaucoup !

Trombinoscope des pilotes



Christian avec Stéphanie



Dominique avec Stéphanie



Jean-Luc, notre collègue pilote, avec Nicolas



Philippe avec Davy



Didier avec Claude



Marc avec Laetitia



Olivier avec Guillaume



Serge avec Joëlle

Commencés à 10 heures, les vols ont duré jusqu'à plus de 17 heures, tant la demande de tous a été forte. Ce sont en effet 58 baptêmes qui ont été faits au total dans la journée, avec juste une petite heure de pose pour le repas des pilotes. Repas pris avec les participants, autour de notre barbecue qui lui aussi eut beaucoup de succès. Quatre des baptêmes en autogire ont été faits en patrouille de deux, dont les deux derniers vols. Il s'agit là d'une pratique que nous allons essayer de développer, car elle donne au vol un relief particulier qui le rend encore plus « génial ».

Comme à chaque fois, l'ensemble des participants est revenu enthousiasmé par son vol. Comme à chaque fois, une des accompagnantes, venue avec l'intention de ne pas voler, a fini par se laisser tenter en fin d'après-midi. Et comme les autres, elle est redescendue ravie d'avoir osé. Nous ne le répèterons jamais assez. En ULM, pas d'appréhension, pas de vertige, et un pilote qui ne vous donne que les sensations que vous souhaitez ! *N'est-ce pas Joëlle ?*



Patricia assure l'accueil et les inscriptions



La journée fût aussi celle des photographes



Anaïs (dans le rouge) part avec son père (dans le blanc) pour un vol en patrouille



Quel bonheur de voler à deux (enfin, à quatre !) au-dessus de la campagne, en se faisant des signes et des commentaires à la radio.

AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE -
AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE -

Concours Photo : Solution de la photo du mois dernier



La photo de **Hervé Colson** représentait le **Château de Fleckenstein**, à Lembach (67), ville qui se trouve dans l'angle le plus Nord Est de notre hexagone. Flecken signifiant le bourg et stein la pierre, il sera francisé en Pierrebourg en 1813.

Impressionnant, n'est-il pas ?

Une seule bonne réponse ce mois-ci ! Il n'a pourtant fallut que 20 minutes à **Martine Rangée** pour reconnaître ce château ! Elle n'en mérite que plus de félicitations !!!!!

La photo de Juin :



Bon, puisque je vous ai posé une question trop difficile le mois dernier, on va compenser avec une question facile ce mois-ci : **quels sont la marque et le type de cet avion ?** Très facile ! Trop facile ? Oui, je suis d'accord. D'ailleurs je ne vous donnerais aucun indice. Et là, c'est vraiment la rapidité qui va vous départager.

Réponse par retour de mail, comme d'habitude !

(Photo **Malcolm Clarke** en ligne sur www.airliners.net)