

DEC. 2011
N° 54
AérociC
Le Journal du Club

Météo :

Le Morning Glory

Noël :

**Dossier
Spécial
Cadeaux**

**Paris Nouméa
en 3 axes :
C'est fait !**

Pan Am, Pan Am, Pan Am ...

20^{ème} DES SALON FORMATIONS & MÉTIERS AÉRONAUTIQUES



**3, 4 et 5
février 2012**
De 10h00 à 17h00

**Entrée gratuite :
Salon + Musée**
Accès facile

Exposants - Conférences - Ateliers

Musée de l'air et de l'espace, Aéroport Paris - Le Bourget
Infos pratiques : + 33 (0)1 64 62 05 06

www.salondesformationsaero.fr
www.museeairespace.fr www.aviation-pilote.com

**Aviation
et Pilote**

MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

AIR FRANCE

TRANSPORTEURS OFFICIELS

«Dès lors que vous aurez goûté au vol, vous marcherez à jamais sur terre les yeux levés vers le ciel, car vous y étiez et n'aurez de cesse d'y retourner.»

EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIA
EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIAL - EDITORIA

Décembre = Noël = fête = cadeaux

C'est devenu une habitude, en décembre je vous parle de cadeaux. C'est vrai que les beaux objets à caractère aéronautique sont nombreux, mais qu'au fil de l'année, surtout en période de crise, ils ne figurent pas au rayon des priorités. On ne va quand même pas priver les enfants de glaces ou de manèges pour le seul plaisir de pouvoir regarder une belle maquette de Blériot XI au milieu du salon.

Heureusement, il y a Noël et son bonhomme tout de rouge vêtu, qui pour les cadeaux a ses raisons que la raison ne connaît pas. Alors voici quelques idées pour remplir votre lettre au Père Noël.

Personnellement, je vous ai trouvé un magnifique cadeau, un nuage comme vous n'en avez jamais vu : le Morning Glory.

Alors... Joyeux Noël !

Jacques DESMARETS

AU SOMMAIRE DE CE NUMERO

Page 4 **Dossier
Spécial Cadeaux**

Page 12 C'était en décembre :
La faillite de Pan Am

Page 13 Pan Am : la série TV

Page 14 **Le Morning Glory**
Un des plus curieux et des plus
beaux phénomènes météo

Page 19 Le Calendrier Ryanair 2012

Page 20 Iris Challenger rate la Manche

Page 21 **Paris Nouméa en 3 axes**
35.000 km en 58 jours !

Page 24 Concours photo

L'IMAGE DE LA UNE

Le Morning Glory, en baie de Carpentaria

Je ne m'en lasse pas ! Maintenant que je connais, je trouve de plus en plus d'images de ce phénomène nuageux spectaculaire sur le net, toutes plus belles les unes que les autres. Et dire qu'il a fallu que j'attende l'âge de 59 ans pour en entendre parler alors qu'il est connu depuis toujours ! Combien d'autres surprises de ce genre m'attendent encore ...

Si vous aussi vous avez connaissance de choses mal connues du grand public ayant un rapport avec l'aéronautique, n'hésitez pas, comme le fait régulièrement l'ami Borderelle, à nous les signaler.

Photo prise entre Burketown et Normanton, 17° 41' 49.6" S, 139° 56' 27.1" E par **Mick Petroff**

SPECIAL FÊTES - SPECIAL FÊTES - SPECIAL FÊTES - SPECIAL
SPECIAL FÊTES - SPECIAL FÊTES - SPECIAL FÊTES - SPECIAL

DOSSIER SPECIAL CADEAUX

Comme chaque année dans notre numéro de décembre, nous vous donnons quelques idées de cadeaux à offrir ou ... à vous faire offrir !

AEROCIC

Contremarques AEROCIC

Vous savez, depuis votre participation à nos Journées « Découverte », qu'il (ou elle) rêve de passer son brevet, mais il n'a pas encore osé se lancer.

Pourquoi ne pas lui offrir son inscription au club ?

Les contremarques achetées avant la fin de l'année s'ajouteront à celles qu'il pourra demander en 2012, et il assurera ainsi encore mieux la possibilité d'obtenir son diplôme dans l'année.

Alors rendez-vous vite sur le site du CE au rayon « Clubs Sportifs », AéroCic, et remplissez son bulletin d'inscription en commandant ses quatre (maximum) premières contremarques. Vous lui ferez, pour 200 euros, un cadeau d'une valeur de 400 euros ! Sympa non ?



Baptême de l'Air Véliplane

Si vous sentez seulement chez lui une envie de s'offrir quelques sensations aériennes, offrez un **bon cadeau Véliplane**. Là encore, un cadeau souple puisque vous pouvez offrir un baptême « à la minute » en fonction de votre budget. Le prix de base est à 60 € pour 20 minutes, et vous ajoutez 24 € par 10 minutes supplémentaires. Vous pouvez également choisir d'autres formules plus complètes que le simple baptême, de la formule **Emotion** (132€), vol d'initiation au pilotage de 45 minutes, à la formule **Exaltation** (624€), 4 heures de ballade pour une personne ou deux heures à deux appareils pour un couple, avec montée à 1.800 m et survol de châteaux ... Tous les détails sur le site de notre école partenaire **Véliplane** :

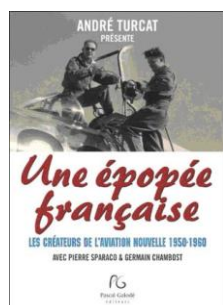
http://www.veliplane.com/rubrique.php3?id_rubrique=14
ou par téléphone au 01 60 04 76 00.



LIBRAIRIE

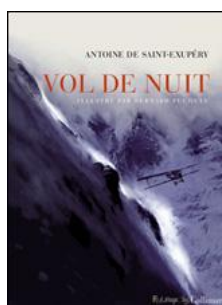
LIVRES

Cadeaux simples et évidents, les livres sur l'aviation et son histoire sont nombreux. Voici une petite sélection toute personnelle, mais l'endroit idéal pour en choisir un est la boutique du Musée de l'Air au Bourget...



André Turcat
Une épopée française
Ed. Pascal Galodé – 20 €

André Turcat, le célèbre pilote d'essais de Concorde, poursuit ici l'évocation de ses souvenirs, dans un style toujours aussi riche.



Saint-Exupéry
Illustré par B. Puchulu
Vol de nuit
Futuropolis – 20 €

Une version joliment illustrée du célèbre roman racontant un épisode de l'épopée de l'Aéropostale



Jean-Claude Brouillet
L'Avion du blanc
LVE Editions - 23,50 €

Attention : réédition d'un livre culte ! La vie épique du créateur de Corsair, époux de Marina Vlady. Un téléfilm est en cours de réalisation...



Alain Pelletier
Les filles d'Icare
Editions ETAI – 48 €

Une cinquantaine de biographies pour rendre hommage aux femmes qui ont largement contribué à l'Histoire de l'Aviation.



Jacques Rozay
Aux commandes de l'A380
Editions Privat – 15 €

Ici, c'est le pilote d'essais lui-même qui nous raconte l'histoire ...



Laurent Thomas
La meilleure façon de voler (Tome 1)
Editions Volez ! – 21 €

Pilote de planeur, d'avion, de Transall, d'ULM et enfin instructeur sur simulateur de vol pour les pilotes de l'A400M ... un homme d'expérience !



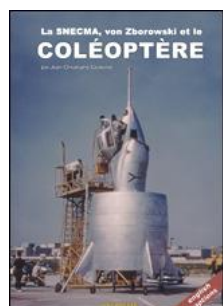
Bernard Ziegler
Les Cow-boys d'Airbus
Editions Balland – 15 €

Le premier patron d'Airbus nous en raconte toute l'aventure.



Ian Tutaj
Artisan pilote
Editions Ankidoo – 15 €

Un pilote à l'ancienne, qui a tout piloté, de la brousse à la ligne ... et en plus, on était ensemble à l'école de l'Armée de l'Air !

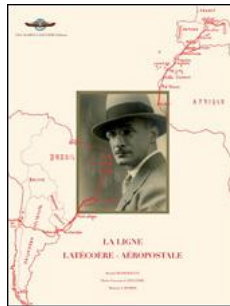


Jean-Christophe Carbonel
La Snecma, Von Zborowski et le Coléoptère
Artipresse – 48 €

Pour tout savoir sur ce projet fou, son concepteur, les réalisations, les dérivés ... en 224 pages et de nombreux documents.

Si vous vouliez m'en offrir un, ce serait celui-là ...

<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article2989.html>



B. Heimermann – M.-V. Latécoère – M. Laporte
La ligne Latécoère-Aéropostale
Editions Villalobos-Latécoère – 45€

Magnifique portfolio de 20 photos de qualité en 30x40 sur papier glacé 250g/m², un vrai bijou !

BANDES DESSINÉES

Philippe Pinard & Olivier Dauger
Ciel en ruines
 Editions Paquet – 12,50 €

Une BD historico fantastique dans le Reich en déclin de 1944, très bien documentée ... 3 tomes parus



Christophe Cazenove & Bérk
Les Z'ailés
 Editions Zéphyr – 10 €

Un recueil de gags aéronautiques dans le milieu aéro-club.
 2 tomes parus



Pierre Clostermann, Manuel Perales, Claude Lefrancq
Le Grand Cirque
 Editions Miklo – 19,95 € x 3

Le célèbre livre de notre As de la seconde guerre mondiale est scrupuleusement respecté dans cette superbe mise en image en trois tomes.



Christophe Cazenove & Jitery
Les héros navals
 Editions Zéphyr – 10 €

Un autre recueil de gags aéronautiques, mais dans le milieu aéronaval cette fois.
 2 tomes parus



Régis Hautière & Romain Hugault
Au-delà des nuages
 Editions Paquet – 12,90 €

Une belle histoire dans le monde des courses aéronautiques. Romain sait vraiment dessiner les avions... et les femmes !
 2 tomes



Yann & Romain Hugault
Le Grand Duc
 Editions Paquet – 12,90 €

Les relations surprenantes entre un pilote allemand et une pilote russe par-dessus le front de l'est fin 44. Une excellente description de cette partie de la guerre et des avions qui y volaient.
 3 tomes



CALENDRIERS

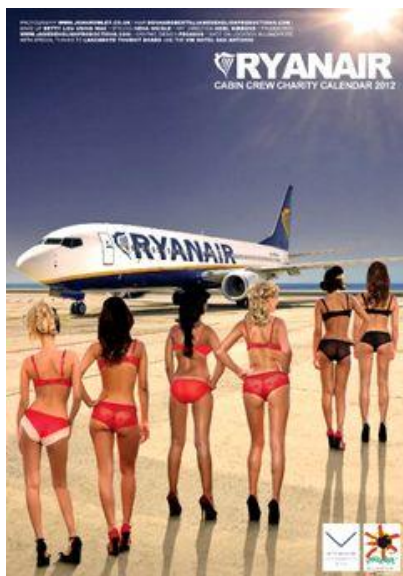
Ryanair

Toujours vendu au profit d'une association caritative, voir notre article en page 19.

En vente 10 € sur le site de Ryanair :

<http://www.ryanaircalendar.com/order/>

(+ 3,99 € de frais de port)



La ligne – de Toulouse à Santiago

Calendrier perpétuel – 19 €

Un très beau calendrier avec 52 photos agrémentées d'articles retraçant l'épopée de l'Aéropostale. (20x24cm)
<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article2760.html>



OBJETS DIVERS

Les objets qui suivent ont été sélectionnés sur le site de notre confrère le magazine **Volez !**, au rayon Boutique. Mais ce ne sont que quelques échantillons. Une visite du site s'impose.

Sachez que vous pourrez y trouver également de nombreux livres au rayon Librairie.

www.volez.com .



Etains Serge Leibovitz



Buste Pilote, 6,5 x 7,5 cm (14,5 avec le socle)
140 €



Caudron 460 13,5 x 14,5 cm
135 € (attention, délai 4 à 5 semaines)

Modèles en bois, toile, métal et cuir au 1/11^{ème}



Sopwith Camel, 50 x 75 x 24 cm
264 €



Spad XIII « Vieux Charles » de Guynemer
60 x 75 x 22 cm
308 €

Modèles en bois peint au 1/135^{ème}



Airbus Beluga, 41 x 35 cm
140 €



Canadair CL-415, 38 x 53 cm
138 €



Airbus A380, 52 x 55 cm
145 €



Blériot XI
159,80 €

Lunettes



Lunettes Ray-Ban « Cockpit »
protection UVB et UVA 100%, verres de couleur verte
104,90 €



Lunettes Ray-Ban «Outdoorsman », les lunettes pilotes traditionnelles, avec branches ajustables pour un maintien dans toutes les positions
104,90 €

Pendentifs en argent 925/1.000ème, divers modèles



Avion **46 €**, pendulaire **85 €** ...



Vêtements



Magnifique blouson "bombardier" ultra-confortable. Produit 100 % français, tanné en France. Véritables laine épaisse et cuir patiné.
510 €



« Remove before flight », boxer homme ou femme, string ou brassière femme 100% coton. Existents avec d'autres décors aéros
21 €



Conçu à partir des spécifications militaires américaines, le blouson CW 45 PN est à la fois confortable, chaud et coupe-vent. Tissu mélangé coton (55 %) et synthétique avec doublure fibre isolante.
75 €



Les T-shirts Wearcraft* : sérigraphiés à la main par des pilotes pour des pilotes ! Nombreux motifs, comme un badin ou un horizon, la cravate et les galons d'un Cdt de bord, la mention CAVOK ou un message météo, ... Toutes les tailles dispo pour toute la famille !
25 €



Fabriqué dans le même matériau que celui des sacs contenant les parachutes militaires (100 % nylon waterproof) ce sac à dos présente l'avantage d'être très léger tout en étant particulièrement robuste. 48 cm environ.

Attention, ce sac ne contient pas de vrai parachute ! Ne pas sauter de l'avion avec ...

38  

Encore le même matériau pour ce sac à main, avec poignées, sangles, poches zipp es, boucle et mousqueton métalliques ; dimension : 45 cm environ.

29,90 à



Notre confrère VOLEZ !, le magazine pratique de l'aéronautique propose actuellement un abonnement de 3 mois pour tout achat de 150 euros sur sa boutique en ligne, où sont disponibles la plupart des articles que nous vous proposons dans ce dossier.

Mais pour vous, lecteurs d'Aérocic, il a accepté de descendre le seuil à 80 euros.

Privilégiez donc ce choix en vous recommandant de nous !

<http://www.volez.com/store.html>

La boutique du Musée de l'Air et de l'Espace



La plupart des articles de ce dossier, ainsi que de très nombreux autres, sont également disponibles à la **boutique du Musée de l'Air**, sur l'aérodrome du Bourget, ouverte de 10h   17h, du Mardi au Dimanche.

Cet endroit est une véritable caverne d'Ali Baba, où tout est orienté « Aéro ».

En plus, vous pourrez profiter de votre visite pour en faire une au Musée, dont l'entrée, rappelons-le, est gratuite.

Les objets qui suivent ont été sélectionnés sur le site de La Boutique Aéro.
<http://www.boutique.aero/> .



Horloge de bureau Spirit of Saint-Louis 39,95 €

N-X-211 : L'immatriculation d'un avion de légende... Une magnifique petite horloge gyroscopique, avec fonction alarme.



Magnet Instrument 5,95 €

Magnet représentant un altimètre, un badin, un gyroscope directionnel, un VOR ou un horizon artificiel pour mettre une touche aéronautique au bureau... ou même sur le frigo !



Horloge de bureau altimètre Sporty's 54,90 €

Cette horloge de bureau représentant un altimètre est saisissante de réalisme, elle ressemble vraiment à un instrument démonté ! Le bouton de réglage du calage est même reproduit.



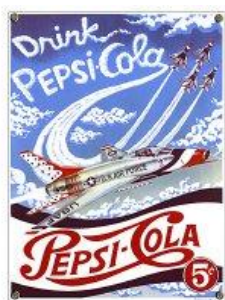
Hélice de décoration en bois 1.20 m 79 €

Cette hélice en bois massif est soigneusement sculptée à la main, avec une finition patinée à l'ancienne. Ses extrémités peintes en rouge lui confèrent une authenticité indéniable.



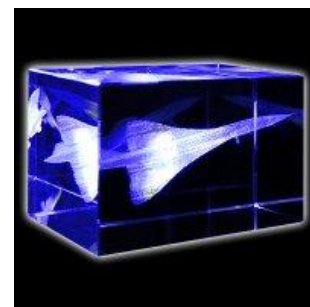
Plaque émaillée Pepsi-Cola Thunderbird 39,90 €

Cette plaque émaillée est un objet de décoration original pour les passionnés d'aviation ! Nombreux autres modèles disponibles.



Bloc de verre Concorde 50x50x80 mm 35,50 €

Concorde gravé au laser dans un bloc de verre optique (qui offre la même pureté que le cristal).
 Nombreux autres modèles et tailles disponibles.



Dessous de verres Air France 9,90 €

Ce lot de 6 dessous de verre représente l'hippocampe ailé, célèbre emblème d'Air France depuis sa création ; en liège avec dessus vernis résistant à la chaleur.
 Autres modèles disponibles.



Drap de bain piste d'atterrissage 35,95 €

Bonne sieste sur la 04/22 et bon bain avec cette serviette originale (et très aéronautique), 100% coton (183 x 90 cm)



Tapis de souris Cockpit A320 7,45 €

Tapis de souris représentant le cockpit de l'A320. Pour donner une touche aéronautique à la décoration de votre bureau !
 4 autres cockpits disponibles.



Affiche Air France 29,90 €

Très belles rééditions d'affiches publicitaires Air France ou divers (Nombreux modèles disponibles). Exemple, pour cette affiche en 63 x 100 cm, que nous vous avons présentée ici.



LE PLUS JEUNE PILOTE DE LA ROYAL AIR FORCE
LA PLUS GRANDE BATAILLE AÉRIENNE DE L'HISTOIRE

Last but not least ...

Voici « **L'idée cadeau** » à ne pas manquer !

Ce DVD est sorti le 26 novembre. Vous n'avez pas pu voir encore Spitfire, puisqu'il s'agit en fait d'un téléfilm de la BBC inédit en France.

En général, je n'aime pas beaucoup les téléfilms, mais la bande annonce de celui-ci montre des images dignes du cinéma.

Par ailleurs, la critique ci-dessous (www.ecranbis.com) confirme que l'histoire vraie dont il a été tiré a été traitée juste comme il faut. La BBC semble avoir fait mieux que le cinéma américain pour traiter de la Bataille d'Angleterre.

Quoi qu'il arrive, ce cadeau-là sera sous mon sapin !

19,99 € à la FNAC

Synopsis :

Mai 1940, seconde Guerre Mondiale. La Royal Air Force réquisitionne tous les pilotes disponibles pour faire voler ses Spitfires et repousser la Luftwaffe. **Geoffrey Wellum** devient alors à 18 ans le plus jeune combattant de la RAF. Dans les airs, les affrontements sont terribles, et bon nombres de ses camarades se font descendre. Désormais, une seule règle compte : mettre sa peur de côté pour avoir une chance de survivre.

Critique :

Geoffrey Wellum fut le plus jeune pilote de la Royal Air Force. Il intègre l'armée de l'air britannique alors qu'il n'a pas encore 19 ans et participe aux commandes d'un appareil de légende, le Spitfire, à la plus grande bataille aérienne de tous les temps : la Bataille d'Angleterre. Son histoire, Wellum va la raconter dans un livre «First Light: The Story of the Boy Who Became a Man in the War-Torn Skies Above Britain» publié en 2002 aux États Unis et en 2003 en Grande Bretagne. Des mémoires qui deviendront un best-seller. Pour le 70e anniversaire de la bataille d'Angleterre, la célèbre BBC va en acheter les droits et produire une adaptation télévisée. Geoffrey Wellum, qui a désormais plus de 90 ans y interprète son propre rôle. C'est ce «First Light» diffusé pour la première fois à la télévision anglaise en septembre 2010, que nous retrouvons ce mois ci en DVD et Bluray chez Condor sous le titre «Spitfire».

Nous sommes donc en présence d'un biopic qui s'attache au destin de Wellum, de son premier vol sur un Spitfire à sa dernière mission. Dix huit mois durant lesquels le jeune garçon parvient à passer entre les tirs de la Luftwaffe, tout en voyant les noms de ses camarades peu à peu disparaître des tableaux de mission. La réalisation a échoué dans les mains d'un spécialiste de la fiction Tv anglaise : Matthew Whiteman, tandis que Sam Heughan interprétera le rôle de Geoffrey Wellum jeune. Première impression, même si bien sûr Whiteman s'autorise quelques sympathiques séquences de combats aériens mariant avec réussite stock shot et images de synthèse, son «Spitfire» tire beaucoup plus vers le drame historique, que vers le film d'action spectaculaire.



Ici point question de faire dans l'héroïsme niais, le patriotisme tape à l'œil ou dans l'épopée aérienne de seconde zone. Wellum est un gamin pris dans les filets de la guerre. Il devra sa survie à ses talents de pilotes, à sa faculté à devenir une machine à voler, à apprivoiser ses peurs... Certes mais surtout à cette somme de hasards que les hommes appellent chance ou destin. A l'instar de «Warriors» de Peter Kominsky, lui aussi (comme c'est étrange) produit par la BBC, Spitfire parvient d'une part à délivrer un message aux antipodes du film de guerre Hollywoodien (Wellum ne demande au final ni admiration, ni remerciement mais juste le souvenir de ceux qui ont brûlé leur jeunesse en plein ciel) et d'autre part à proposer une lecture poignante de la guerre sans tomber dans l'émotionnalisme cinématographique.

Habillé d'une réalisation télévisuelle et soignée (l'un n'empêchant pas l'autre), peut être un poil lente, Spitfire pourrait surprendre les spectateurs venus chercher une "Topgunnerie" rutilante. Le film est en effet exactement l'inverse : une belle fiction anglaise et un spectacle intelligent. Les amateurs d'histoire et d'aviation peuvent y aller sans craindre de piquer du nez.

C'était en Décembre et c'était il y a vingt ans

Le 04 décembre 1991, la faillite de la Pan Am

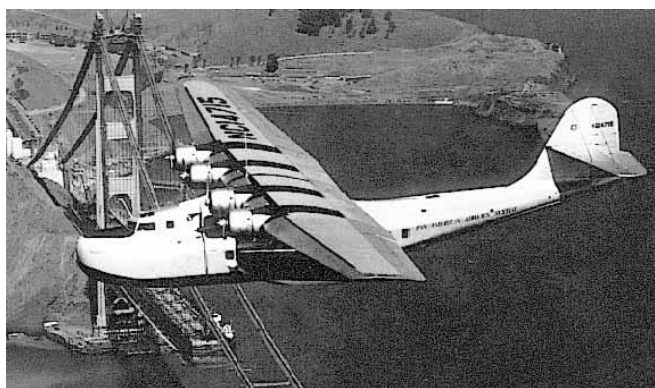


Juan Trippe



Le Pan Am Building

La Pan Américan Airways fût créée par **Juan Trippe** en **1926** pour relier Key West (Floride) à La Havane (Cuba). Très vite, il va racheter de nombreuses petites compagnies sud américaines pour étendre son réseau, puis une ligne côtière jusqu'à New-York. Dans les années 30, il commence à exploiter des liaisons transatlantiques vers l'Europe en passant par les Bermudes et les Açores, avec des hydravions Sikorski, puis transpacifiques de San Francisco vers Honolulu puis vers la Chine.



Un Clipper survole le Golden Gate Bridge encore en construction en 1936

Après la guerre, la compagnie s'équipe avec des longs courriers comme le Constellation, mais la concurrence de nouvelles compagnies lui fait perdre son titre de compagnie internationale officielle des USA.

En 1950, elle invente le concept de « classe économique », puis est la première à investir dans les avions à réaction. Elle sera aussi la première cliente de Boeing pour son gros porteur 747. Elle réservera même des Concorde jusqu'à ce que les autorités américaines lui refusent l'accès du ciel américain.

L'immeuble qu'elle inaugure à New-York en 1963 restera longtemps le plus grand immeuble de bureau du monde (246 m, 59 étages). Sur son toit, un hélicoptère permettait de relier l'aéroport JFK en 7 min, où elle fit aussi construire Worldport, le plus grand terminal du monde (16.000 m²).

Mais la crise pétrolière de 1973 va lui être fatale. Alors qu'elle vient de faire de lourds investissements en nouveaux appareils, augmentation des coûts et baisse du trafic vont miner ses résultats. Elle va essayer de se diversifier en rachetant National Airlines pour ouvrir des lignes intérieures, créneau sur lequel elle était absente. Mais ce faisant elle ne fera pas une bonne affaire.

Elle vend petit à petit ses lignes les plus rentables, mais le coup de grâce tombe en 1988 avec le fameux attentat de Lockerbie, après lequel les agences de voyage évitent de vendre des billets Pan Am, dont le nom est associé à « Danger » dans l'esprit des clients.

La faillite est déclarée en août 1991. Delta Airlines rachète ses derniers actifs rentables, injecte de l'argent et la recentre sur son activité initiale vers l'Amérique du sud. Mais même ainsi, elle continue à faire des pertes et Delta lui retire son soutien le **04 décembre 1991**. La compagnie est alors définitivement fermée après 65 ans d'activité.

Le nom de Pan Am fut racheté, et deux autres compagnies tentèrent de le faire revivre, mais sans succès.

Par contre la notoriété de Pan Am est toujours vivante. Beaucoup de gens pensent certainement qu'elle est toujours en activité, et une série TV vient de sortir pour surfer sur son image (voir notre article page 17).



« Pan Am » : bientôt sur vos écrans

Une nouvelle série américaine sur l'âge d'or du transport aérien

Pan Am est une série télévisée américaine créée par Jack Orman et diffusée depuis le 25 septembre 2011 sur la chaîne ABC. Elle n'est pas encore arrivée en France, mais comme elle a débarqué sur la BBC le 2 novembre, il y a fort à parier qu'elle ne devrait pas tarder à atterrir chez nous.



Elle a pour fond l'emblématique compagnie aérienne **Pan American World Airways** au cours des années 1960. Elle est plus particulièrement centrée sur quatre hôtesse de l'air : Maggie, Laura, Kate, Colette et deux pilotes : Ted et Dean. La série nous emmène dans diverses capitales comme New York où se situe le siège de Pan Am, Londres, Paris, Monte Carlo, Rome ... On les y voit « en uniforme bleu paon et gants blancs évoluer d'un pas léger dans un aéroport des années 1960. Taille de guêpe, dos bien droit, toque sur une chevelure au brillant L'Oréal, elles tiennent leur sac dans le creux de la main tandis que la voix off salue en elles une *“nouvelle race de femmes”* : instruites, élégantes, indépendantes, gracieuses et pleines d'assurance – des filles qui parcouraient le monde et gagnaient davantage que l'homme moyen tout en ayant toujours l'air impeccable. » (The Times, *Courrier International*).

La chaîne ABC, propriété de Disney, y revisite les sixties dans ce qu'elles ont de plus glamour dans notre nostalgie collective, « arrangeant » quelque peu la vérité pour en faire un monde plus beau (par exemple, vous n'y verrez aucune cigarette !). Mais c'est surtout l'occasion de revivre l'époque où voyager en avion était un privilège. En ce temps là, « *les repas de luxe étaient servis dans des assiettes en porcelaine. Les passagers portaient gants et chapeau. L'expression condescendante “trolley dollies” [poupées pousseuses de chariot] n'aurait pu être entendue à l'époque car les chariots à plateaux-repas n'existaient pas. Les boissons et les repas étaient apportés à chaque passager sur un plateau et les repas étaient cuits au four, à bord, par les hôtessees.* » (The Times, *Courrier International*)

Un autre monde !



Publicité Pan Am des années 60

Le Morning Glory

Un des plus curieux et des plus beaux phénomènes Météo

*(Encore une idée d'article signée
Jean-Luc Borderelle !)*

C'est dans le Golf de Carpentaria, cette grande baie du Nord de l'Australie, que naît ce phénomène exceptionnel. D'autant plus exceptionnel que, même là-bas, il ne naît qu'en Octobre, le matin avant l'aube, et seulement lorsque des conditions bien précises sont réunies.

A cette époque, c'est la fin de la saison sèche qui règne sur ce mini continent. Les températures (40°) et les pressions (1.030 hpa) sont très élevées. Les causes exactes de la formation de l'onde qui génère ces nuages exceptionnels sont toujours mal connues. Elles sont liées à la présence de deux masses d'air aux conditions de températures et d'humidité très différentes, mais également à un régime de vent particulier naissant de la forme et de la taille du golf. Les brises de mer qui se forment de chaque côté du Cap York, à l'Est de la baie, provoquent un mouvement ascendant engendrant une bande de nuage, qui serait ensuite mise en mouvement par la brise de terre nocturne au-dessus de la baie où la nuit crée une zone d'inversion très calme. Le phénomène dure jusqu'à ce que la chaleur diurne fasse disparaître l'inversion.

Ses dimensions sont aussi impressionnantes qu'il est beau. Haut de 1 à 2 kilomètres, il peut dépasser 1.000 km de long, s'étendant largement au-delà de l'horizon.

Naissant avant l'aube au-dessus de l'eau, il se déplace comme une vague à une vitesse de 40 km/h, généralement de l'Est vers l'Ouest ; mais il est entouré de vents qui tournent autour de lui à 140 km/h.

Exceptionnellement, plusieurs bandes peuvent être créées, surtout aux extrémités de l'onde (Voir notre couverture).







Sur cette photo de 2007, un voile de fumée montre l'onde qui précède l'avancée du nuage



Sur celle-ci, le nuage est particulièrement enroulé sur lui-même comme une corde



Les surfeurs de nuage

Avançant à 40 km/h comme une grosse vague au-dessus de l'eau, l'onde qui porte ce nuage lorsqu'il se produit a de quoi tenter les surfeurs, d'autant qu'ils sont nombreux en Australie.

Mais avec quelle planche y monter ?

De nombreux avions et planeurs s'en sont approchés, ainsi qu'au moins un pendulaire, mais il semble que le meilleur moyen pour « surfer » soit le deltaplane. La violence des vents qui règnent alentour rendent néanmoins la chose très dangereuse.

Il faut d'abord être très patient pour trouver l'occasion de le faire, il faut ensuite disposer d'un avion pour vous remorquer sur place le moment venu, et enfin une bonne dose de courage (ou d'inconscience ???) pour se lancer au-dessus de cette montagne blanche et cotonneuse, traitreusement attirante.

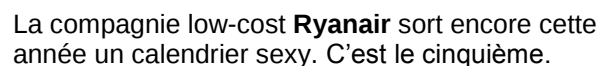
Mais quand on ose, cela donne des images époustouflantes.

Outre les photos ci-dessous, voir aussi une vidéo à l'adresse :

<http://www.aerialvideo.com.au/gloryfotoage.html>



Plus de dentelle mais moins d'avion !



Il est disponible, au prix de **10 euros**, sur le site de la compagnie aérienne (<http://www.ryanaircalendar.com/>). La recette des ventes du calendrier 2012 sera, comme chaque année, entièrement reversée à une association caritative. Cette année, ce sera pour l'association **DEBRA** qui s'occupe d'enfants souffrant d'épidermolyse bulleuse dystrophique. Grâce à cet argent l'association enverra 50 familles à Malaga, en Espagne, pour y passer des vacances.

En 2012, O’Leary a choisi de faire poser son personnel en dessous chics ; par contre, plus aucun avion en dehors de la couverture. Le calendrier perd donc un peu de son intérêt pour les amateurs de belles mécaniques aériennes ... Reste le charme de ces vraies hôtesse !



Ornella, hôtesse romaine, pose en février, et Gillian, de Dublin, en mars.

Iris Challenger rate sa traversée la Manche

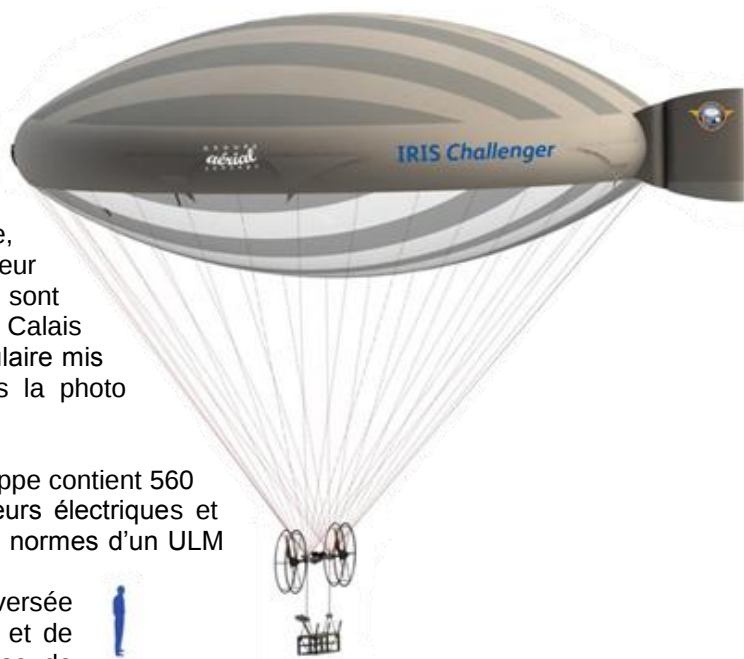
Après un premier vol le 24 septembre lors de la Coupe Icare, Pierre Chabert et Gérard Feldzer (ex-pilote de ligne, ex-directeur du Musée de l'Air, et Conseiller Régional d'Ile de France), se sont lancés à l'assaut de la Traversée de la Manche de Douvres à Calais à bord de l'Iris Challenger, un tout nouveau dirigeable lenticulaire mis au point par Aerial Concept, une société spécialisée dans la photo aérienne depuis des dirigeables électriques.

Avec un diamètre de 14 m et une hauteur de 6 m, son enveloppe contient 560 m³ d'hélium et pèse 250 kg. Il est propulsé par deux moteurs électriques et peut emporter deux passagers côte à côte en respectant les normes d'un ULM Classe 5.

Après cette traversée, les pilotes envisageaient déjà une traversée de la Méditerranée pour 2012 (du continent vers la Corse) et de l'Atlantique en 2013 (de Gibraltar à N-Y). Avec une vitesse de croisière de 30 km/h, on ne pouvait que s'étonner d'une telle ambition !

Et de fait, cette première tentative n'a pas été couronnée de succès. Alors qu'elle avait été reportée plusieurs fois depuis septembre dans l'attente d'une situation météo favorable, ils se sont enfin lancés le 23 novembre à midi, alors que les conditions semblaient idéales. Mais le sens du vent a changé plus tôt que prévu et la puissance des moteurs ne leur permettait pas de le contrer. Ils n'ont pu contrôler leur trajectoire. Se voyant dériver vers Gravelines au lieu de Calais, ils durent faire appel au bateau de la SNSM qui les escortait pour se faire remorquer jusqu'à Calais. Le remorquage non plus ne s'est pas bien passé. Une rupture de la corde les a éjectés de leur nacelle à laquelle ils sont restés accrochés par leurs baudriers. Ils ont néanmoins pu s'y hisser de nouveau et ils sont arrivés à Calais, satisfaits de la tenue de l'enveloppe du ballon et bien décidés à renouveler leur tentative au printemps prochain. Mais en affinant d'abord leurs prévisions météo...

Reste qu'on imagine mal comment ils pourraient espérer traverser l'Atlantique en ayant des conditions météo garanties calmes pendant un vol de près de 200 heures !



Jetman au Grand Canyon en vidéo

En juin nous vous avons rendu compte du vol d'Yves Rossy au-dessus du Grand Canyon. Notre ami Ferdinand De Marchi nous a envoyé l'adresse ci-dessous pour regarder la vidéo qui en a été faite :

Superbe !

http://www.youtube.com/watch_popup?v=WgdIE2t8QkM&feature=player_embedded



Paris à Nouméa en multi-axes 35.000 km en 58 jours



Ca y est, Marc Perdu et Christian Thirault sont arrivés à Nouméa. Félicitations ! Laissons le soin à Marc de nous raconter leur dernière étape ...

(NdIR : P'tit Cagou et Chita sont deux peluches porte-bonheur qui accompagnent les pilotes, et qui les personnalisent souvent dans leur récit)

Partis le 18 septembre du Bourget nous entamons la 58ème journée.

C'est mon anniversaire, j'ai 47 ans et comme cadeau j'ai une bonne grippe, cette nuit j'avais de la fièvre, des frissons, des sueurs... alors pour fêter cela j'ai bu deux litres d'eau et pris des anti-inflammatoires et du doliprane. Avec Christian nous nous sommes couchés vers 20h30 pour être en forme pour ce dernier long vol, on a préparé des sandwiches pour les petits creux, vérifié le sac de survie (sac étanche, 2 litres d'eau, couteau, fusée, fluorescéine, VHF portable, Iridium (téléphone satellitaire) avec numéros des contrôles de Brisbane, Nandi, Tontouta, GPS de secours). Après une nuit très agitée pour moi, le réveil a sonné à 4h, une bonne douche et nous sommes dans le taxi à 4h30 direction Gold Coast Airport à Coolangatta.

La météo est mitigée au sud de Brisbane, il a plu cette nuit. On retrouve avec joie notre cheval de course, **Spiritofnouméa**, sans qui nous n'aurions pas réalisé une telle aventure ; merci à toi, cheval de fer ailé, miracle de la technologie. Notre bolide est encore humide des orages de la nuit, comme moi il a transpiré... l'angoisse du dernier saut de puce!

La douane et l'immigration se font dans les locaux de Platinum, le douanier, surpris de notre aventure, veut voir la machine...

"You are crazy, but safe trip home".

Nous préparons notre machine, purge, niveau d'huile et, exceptionnellement, les câbles de démarrage car la batterie est à plat comme à Singapour. Brett, du Handling de Platinum, se faufile entre deux Cessna Citations (jets

privés) avec sa Commodore d'un autre âge, il se place à l'arrière gauche, branche les câbles, on met le master sur on, deux magnétos, un quart de tour de clef, pompe, réservoir gauche, gaz réduits, starter... ouf il démarre au quart de tour. Il faut faire vite pour limiter nos consommations d'essence au sol, la pompe du réservoir supplémentaire gauche ne fonctionne pas, on connecte le droit, idem... un coup d'œil aux brakers, celui des prises 12 volts allume cigare a sauté, on le réenclenche, tout va bien.

.../...

On contacte la tour sur 118,7, un Cessna se pose, on s'aligne derrière lui, il quitte la piste, plein gaz, décollage à 95 km/h, on passe rapidement la côte Est de l'Australie, à gauche on voit les tours de Surfers par intermittence car, en montée vers 6000 pieds, on louvoie entre les nuages. Nous contactons Brisbane center pour négocier un trajet direct sur Mulet, notre premier point IFR de report et une montée au niveau 75... A ce niveau on fait du VFR on top, pas de turbulence, on a du vent favorable, P'tit cagou vole à 225 km/h, c'est parti pour une longue traversée maritime de 1470 kms prévue en 7h.

On commence par vider les 20 litres du réservoir supplémentaire. Après une heure trente on passe au point Mulet pour enfin prendre un cap direct sur Tontouta. Le réservoir supplémentaire droit est vide, on a switché sur le réservoir gauche, la machine ronronne, P'tit cagou et Chita sont excités de retrouver le Caillou. Dans la cabine on est concentré mais le vol est agréable, un fond musical nous

berce. Nous sommes heureux de rentrer mais avons aussi envie de poursuivre cette aventure, pourquoi ne pas continuer sur le Vanuatu, les Fidji...

La couche nuageuse s'est épaissie, on est à 3h des côtes australiennes, il faut monter à 8500 pieds pour être au dessus de cette masse cotonneuse magnifique, les nuages se soudent.

"Brisbane Center FJSUB passing over ISTEM"

"Roger FJSUB report TEBUR"

Nous avons déjà fait quatre heures de vol on top, nous avons mis un peu de réchauffage carburateur, on nage en plein bonheur. Cette dernière étape qui a été au cœur de maintes discussions et de nuits blanches se passe bien, on y est et vivons chaque minute comme une chance. Le vent nous pousse toujours, le contact radio et notre suivi radar sont perdus.

Nous contactons par Iridium (téléphone satellitaire) Brisbane Center. Pour cela je retire le casque, compose le numéro, oriente l'antenne pour une meilleure réception.

.../...

En route, nous passons en revue notre aventure, on pense à ceux qui nous suivent depuis le début, à nos familles, nos amis, à notre cher caillou... Ces deux mois sont passés très vite mais que de belles rencontres, de moments forts (les élèves de Dubaï, les journalistes au Pakistan, la mission de Mère Téréza à Calcutta, la misère, les inondations). Nous avons pris des leçons et pas que de géographie en 3D mais aussi humaines. Nous avons rencontré la liberté et la fraternité (que de peuples accueillants et souriants) mais en revanche que d'inégalités. C'est une bonne leçon d'humilité, il faut se le dire tous les jours, nous sommes chanceux, des populations si près de nous vivent au quotidien des drames et souvent ont encore la force de nous sourire, de nous accueillir.

Nous pensons aux pionniers qui ont suivi la même route, le valeureux équipage du Biarritz, le pilote australien Roffey, Henri Martinet et son Aiglon... La technologie a évolué, on ne fait pas un exploit mais on montre qu'en 2011 on peut encore vivre de belles aventures humaines en volant en toute sécurité.

Spiritofnouméa tourne à 4700 tours, vole à près de 3000 mètres au-dessus de la Mer de Corail, le moteur ne chauffe pas... il nous reste plus de 4h d'autonomie, tout va bien on est en avance sur le programme. Au point IFR Tebur nous recontactons Brisbane Center une dernière fois :

"Brisbane Center FJSUB passing Tebur, thank you very much for control..."

Nous quittons le sol Australien, ou plutôt le ciel et la mer Australienne. Bienvenue en Nouvelle-Calédonie. Il nous reste deux heures de vol pour rejoindre notre cher caillou. On fête cela par un bon sandwich préparé hier soir par Christian et une bonne gorgée d'eau gazeuse.

"Tontouta de FJSUB Spiritofnouméa 8500 pieds, 80 nautiques du point Nisas"

"FJSUB bonjour, rappelez au point Nisas".

C'est bon on est chez nous, on imagine les contrôleurs dans la tour de Tontouta que nous avons visitée il y a quelques mois. Je passe un coup de fil pour prévenir Marie-Eve et Florence de notre arrivée à Tontouta dans 2h. Le Caillou nous revoilà, il n'y a plus de nuages sous

nos fesses, au loin on distingue un long manteau de coton blanc faisant plusieurs centaines de kilomètres : c'est la Nouvelle-Calédonie et sa couverture nuageuse. On la sent toute proche, palpable, on l'a rêvée, on y est. On rappelle au point Nisas, il reste 232 kms à parcourir.

Nous faisons un rapide bilan chiffré de notre aventure pour répondre, au plus juste, aux journalistes à l'arrivée : 58 jours de voyage, 40 jours de vol, 51 atterrages sur 47 pistes différentes, 25 pays survolés, 17 pays visités, P'tit cagou a déjà 260 heures, le voyage Paris-Nouméa: 174 heures soit 34 800 kms parcourus, 3000 litres d'essence, des milliers de rencontres et un pur bonheur que l'on mesure mais que l'on ne peut pas chiffrer.

"Tontouta FJSUB à 50 nautiques de LTO, pour descendre à 4500 pieds"

"FJSUB descendez 4500 pieds, rappelez en vue des côtes".

On entend sur la fréquence les pilotes qui viennent à notre rencontre, deux hélicos AS et PM et le coyote AI. On a rendez vous avec eux à la passe de Ténia. Spiritofnouméa descend tranquillement à 4500 pieds, on fait un 360°, on passe sous la couche, le vent du sud est fort, imprimant à la mer des vagues et une écume qui nous sont familières en cette saison.

C'est magique on voit la côte se dessiner, la passe de Ténia est visible, le bleu roi de la mer devient turquoise, nous approchons du plus beau lagon du monde. Sur la fréquence, Fred Etienne nous demande de passer par la passe de Ténia. Quel bonheur de retrouver cette belle barrière de corail, un joyau de la nature ! Au dessus de la passe on reconnaît au loin les hélicos et l'ULM.

On fait un 360 au-dessus de l'ilot Ténia, comme si P'tit Cagou voulait signer dans le ciel son arrivée en Calédonie. Dans le R44 AS se trouve Fred, un caméraman de Nouvelle-Calédonie Première, Florence et Marie Eve ; on leur fait des petits tatas. Derrière eux, PM avec Michel, Philippe et Christian, puis dans le Coyote Philippe et Jeff...

Quel accueil !



On poursuit notre route sur Tontouta collé-serré avec AS pour qu'il puisse nous filmer. Il y a beaucoup de vent, on prépare la machine en base droite pour la 11, réduction de vitesse, un cran de volet, sortie des trains, deux crans, on est en finale, trois crans, ça bouge pas mal...

P'tit Cagou se pose tranquillement, cris de joie dans la cabine...

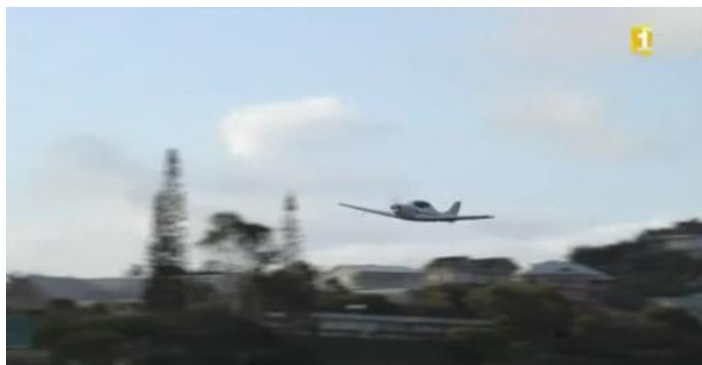
We did it, yes!

Nous avons une pensée pour le Biarritz qui s'était posé au même endroit dans un champ de niaoulis détrempé et avait heurté un de ces arbres. On roule vers le parking 64, le moteur s'arrête, il est 14h30 on a volé un peu plus de 7h

et parcouru 1470 kms au dessus de l'eau. Notre petit coucou paraît bien petit à côté du 777 d'Air Austral. L'accueil à Tontouta est chaleureux, les formalités sont rapides, des amis sont là, François, Luc... Le temps passe vite il faut déjà redécoller pour Magenta. L'hélico AS part devant nous pour filmer l'atterrissage. *"Tontouta FJSUB prêt à rouler pour un vol sur Magenta sortie SH 1500 pieds"* *"FJSUB roulez point d'arrêt Charlie pour la 11".*

On reprend notre vol, nous avons 20 mn devant nous. Au passage du col de la Pirogue, un magnifique arc en ciel est là comme un arc de triomphe des airs pour nous accueillir ; c'est trop beau ! On survole Païta, quittons Tontouta vertical Savannah. *"Magenta de P'tit cagou FJSUB de Paris à Magenta via Tontouta, vertical SH pour un retour magenta par les baies"* *"FJSUB rappelez vertical Ilot Canard".*

On passe au dessus de Nakutakoin, nous battons des ailes, puis rejoignons le Kuendu Beach. La lumière à cette heure éclaire la ville de milles feux. Nous allons jusqu'à PAPA, laissons deux avions d'Airca se poser puis nous approchons enfin du tour de piste.



"FJSUB pour un passage basse hauteur"
P'tit cagou a les trains rentrés, il descend à mois de 50 pieds au ras de la piste, en battant des ailes pour saluer la foule venue nous accueillir, c'est divin. Nous repartons en tour de piste, là, sorties des volets, des trains, trois vertes, pompe...
P'tit Cagou garde de la vitesse en finale car il y a beaucoup de vent de travers, pique après la colline Pentecost pour se poser sur la 17 à Magenta...
Paris-Nouméa 2011 se termine !



On roule vers l'Aéroclub Calédonien qui a ouvert grandes ses portes, on coupe les moteurs et sortons de la capsule comme deux astronautes revenus d'une expédition lunaire.

L'accueil est incroyable : la famille, des pilotes de tous horizons, les amis, des gens qui ont suivi notre aventure, les élèves de Cm2 d'Emmanuelle et Pierre sont là. Nous sortons P'tit Cagou et Chita de la cabine, les enfants sont heureux, nous aussi, de leur avoir fait partager notre soif de découverte. Les journalistes sont présents en nombre : Les Nouvelles, la Première (télé et radio), RRB, l'AFP... On se prête avec plaisir au jeu des interviews, aux photos devant **Spiritofnouméa**. C'est une belle fête d'arrivée.

Il faut déjà ranger notre bolide. Denis de Garavia nous a gardé une place au chaud pour la nuit (mille merci) et nous partons rejoindre les studios télé pour le JT de 19h30 (*). Passage au maquillage et nous voilà avec Nathalie Daly en Studio. Le reportage sur notre arrivée nous donne des frissons de bonheur, les images sont magnifiques, l'interview est agréable, un peu courte au regard de tout ce que l'on aimerait raconter.



La soirée se termine par une soirée intimiste avec quelques amis proches pour fêter l'arrivée et mon anniversaire. Demain rendez vous à 9h30 pour rencontrer les classes de Cm2 qui nous ont suivis. Merci à tous pour les messages, la présence à Magenta ou par la pensée et les souvenirs d'une intensité difficile à vous décrire...

(*) : Pour en voir la vidéo :
http://nouvellecaledonie.la1ere.fr/infos/actualites/un-tour-du-monde-en-ulm_71120.html?onglet=videos&id-video=000342298_CAPP_TourdumondeenULMrussi_141120111641_FO

Et tous les détails sur leur site :
www.spiritofnoumea.com .

AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE -
AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE - AEROLUDIQUE -

Concours Photo : Solution de la photo du mois dernier



La photo de **Patrick Perrier** représentait le centre de **Tours**. Simple, mais une photo qui m'avait paru très belle, et surtout originale avec cet alignement de ponts, et toutes ces îles qui donnent à cette grande métropole (135.000 habi.) l'aspect d'une petite commune de campagne. Et comme le disait l'indice, on peut voir trois tours dans la partie gauche de la photo.

Dix bonnes réponses ce mois-ci ! Elles ont été envoyées par **Donato Lupo, Gérard Van Oost, Frédéric Velsch, Marie Pouilly, Jean-Luc Veyrat, Jacky Brugier, Georges Salomon, Pierre Ragaru, Martine Rangée et Pierr Alain Aubert**, que nous félicitons chaleureusement. La question était-elle beaucoup plus facile ? Nous allons essayer de faire plus dur ce mois-ci ...

La photo de Décembre :



Située dans le nord de la France, cette énorme masse de béton n'est que la partie visible d'une immense construction spéciale qui fut abandonnée avant sa mise en exploitation. Quelque part, elle fait quand même partie de la grande aventure de la conquête spatiale

Quelle est-elle, et où se trouve-t-elle ?

Réponse par retour de mail, comme d'habitude !

(Photo **Philippe Frutier** en ligne sur www.survoldefrance.fr)